

КАВКАЗ И ДРУГИЕ ПОСТСОВЕТСКИЕ РЕГИОНЫ ВО ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКОЙ ПОВЕСТКЕ НКР

*Давид Бабаян**

Введение

Кавказ традиционно принадлежит к стратегически важным регионам планеты. Здесь постоянно сталкивались интересы разных глобальных и региональных держав, соперничество которых зачастую переходило в кровопролитные столкновения и войны. Не случайно классик геополитики Карл Хаусхофер включал Кавказ в мировую карту «зон боевых действий на границах континентов» [1, с. 128]. Борьба за данный регион и усиление здесь своих позиций практически никогда не прекращалась, хотя, когда он переходил под контроль той или иной великой державы, это соперничество переходило в пассивную фазу и обретало иные формы.

На нынешнем этапе мировой истории Кавказ также занимает важное место в мировой геополитике. Кавказ является регионом, связанным многочисленными нитями как с Ближним Востоком, так и с Центральной Азией, Северным Прикаспием, Поволжьем и другими регионами России, с Крымом и Донбассом. Последние два региона также представляют геополитическую важность, и ряд стран пытаются наладить с ними взаимовыгодное сотрудничество и таким образом обеспечить здесь свое геополитическое присутствие.

Активную политику в данных регионах ведет и Китайская Народная Республика. Особое значение имеют Краснодарский край, который географически практически соприкасается с Крымом, и Ростовская область, которая имеет тесные связи с Донбассом, в частности, с Луганской и Донецкой областями. Налаживая связи с вышеуказанными регионами, Поднебесная укрепляет свои позиции в северо-восточном Причерноморье и в Приазовье.

*Начальник Главного информационного управления аппарата президента НКР, кандидат исторических наук.

Развитие связей с вышеуказанными регионами также вписывается в общую геополитическую стратегию КНР в акватории Черного моря.

Кубанско-крымское направление

Кубань

Кубанско-крымское направление является относительно новым направлением китайской геополитики, которое со временем будет занимать все большее место во внешней политике КНР. Рассмотрим политику КНР в Кубани и Крыму более детально. Краснодарский край является одним из наиболее развитых и богатых регионов Кавказа. Китай активно развивает торгово-экономические связи с этим регионом России. О важности развития связей с Краснодарским краем говорит тот факт, что край часто посещают различные делегации из Китая, а в 1997г. там побывала даже вице-премьер КНР У И. Она встретила с вице-губернатором края и мэром города Сочи В.В.Колодяжным, рассмотрев с ними приоритетные направления сотрудничества¹. С официальными визитами в крае бывают и представители китайских провинций².

Отношения между двумя сторонами наглядно проявляются на динамике двустороннего товарооборота. Так, в 2009г. Китай занимал шестое место среди внешнеторговых партнеров Краснодарского края, на его долю приходилось 4,53% от объема внешней торговли, что в денежном выражении составило \$290 млн³. В экспорте края доля Китая была незначительна, но КНР была вторым крупнейшим партнером края по импорту, на долю которого приходилось 10,4% от всего объема импорта, что составляло \$287 млн. В 2010г. Китай уже переместился на третье место по объему внешней торговли с Кубанью, и на его долю пришлось 5,8% от внешнего товарооборота края⁴. По данному по-

¹ «Итоги внешнеэкономической деятельности Краснодарского края за 2007 год», *Департамент внешнеэкономической деятельности Краснодарского края*, <http://www.gokuban.ru/activity/itogi/50/113.html>, запрос за 23 июня 2009.

² См., например, «About Краснодар Region Presentation in Shanghai», *Shanghai-Kuban*, <http://shanghai-kuban.com/>, July 2006.

³ «Доклад о результатах и основных направлениях деятельности департамента внешнеэкономической деятельности Краснодарского края (2010 – 2013 годы)», *Департамент внешнеэкономической деятельности Краснодарского края*, http://www.gokuban.ru/department/drond/index.php?sphrase_id=2081, Краснодар 2010.

⁴ «Итоги международной и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края за 2010 год», *Департамент внешнеэкономической деятельности Краснодарского края*, <http://www.gokuban.ru/activity/itogi/168/579.html>, запрос за 5 июля 2011.

казателю Китай уступил лишь Турции и Италии. В стоимостном выражении товарооборот Китая с Краснодарским краем в 2010г. составил свыше \$631 млн., превысив показатель 2009г. почти в 2,2 раза. Китай также был одним из основных внешнеторговых партнеров края в 2011г.¹

Одним из направлений сотрудничества между КНР и Краснодарским краем является сфера строительства. В середине 2008 года делегация китайских бизнесменов из «Чин Интер-инвест» посетила Краснодар и провела переговоры с представителями ряда строительных российских компаний, представителями городской власти и таможенных органов. Цель визита – знакомство с инвестиционным развитием Краснодара, изучение возможности размещения собственного бизнеса на территории города². В ходе встреч были достигнуты соглашения о совместном производстве строительных и отделочных материалов, супермаркета по их реализации и освоении недвижимости.

Развитию отношений между Краснодарским краем и Китаем способствует и участие Кубани в разного рода международных мероприятиях, проходящих в КНР. Например, Кубань участвует в Харбинской торгово-экономической ярмарке. В 2010г. в рамках данной выставки краснодарцы посетили Харбинскую зону развития, которая состоит из зоны технико-экономического освоения и зоны освоения новых и высоких технологий, и после переговоров с руководителями предприятий, заинтересованных в сотрудничестве с Кубанью, было подписано соглашение о сотрудничестве и партнерстве между Харбинской зоной развития города Харбина и Краснодаром. Кроме того, руководители краснодарских предприятий посетили завод по производству энергосберегающих лампочек. В портфеле итогов визита в Китай – подписанные соглашения о строительстве в Краснодаре завода по производству строительных материалов с использованием рисовой шелухи, а также завода по производству ягодных спиртных напитков. Бизнесмены обменялись опытом проектирования высотных зданий, а также о возможных путях взаимодействия в образовательной сфере³.

¹ «Итоги внешнеэкономической деятельности Краснодарского края за 2011 год», *Департамент внешнеэкономической деятельности Краснодарского края*, <http://www.gokuban.ru/activity/itogi/169/698.html>, запрос за 2 мая 2012.

² «Краснодар. Китайский символ – к богатству Краснодара», *Портал исполнительных органов государственной власти Краснодарского края*, http://krasnodar.ru/content/3/show/7302/?phrase_id=825538, 26 июня 2008.

³ См. «Краснодар и Харбинская зона развития подписали соглашение о сотрудничестве», *Info News*, <http://infonews.su/336-krasnodar-i-harbinskaya-zona-razvitiya-podpisali-s.html>, 6 июля 2010.

Китайская сторона содействует Кубани и в постройке современного элеватора. Предприниматели Краснодарского края, будучи в Китае, подписали соответствующий контракт с компанией «*Changzhou Heng Xin Equipment*»¹. Производственные мощности элеватора по хранению зерна будут составлять 20 тыс. тонн, а его запуск планируется на 2012г.

Благоприятные условия для развития двустороннего сотрудничества создает запланированная на 2014г. зимняя олимпиада в Сочи. Китайская сторона проявляет заинтересованность к олимпийским объектам. Инвесторы из Поднебесной выразили готовность профинансировать строительство как минимум десяти гостиничных объектов общим фондом около 13 тыс. номеров. Стоимость этого проекта в Сочи может достигнуть \$2 млрд.² Другим масштабным проектом в сфере строительства является подписанное в апреле 2010г. соглашение между российской компанией «Донинвест» и китайской корпорацией «*China Gezhouba Group Corporation*» по строительству морских терминалов в городе Сочи³.

Китайская сторона также строит для Кубани танкеры. Новороссийское морское пароходство заказало в КНР шесть танкеров, предназначенных для перевозки нефти⁴. Построенные в Китае танкеры являются одними из самых новых среди кораблей Новороссийского морского пароходства и по дедевейту (более 156 тыс. тонн) превосходят все другие корабли⁵.

Китай сотрудничает с Краснодарским краем и в сфере машиностроения. В данном контексте хотелось бы отметить подписанное в середине октября 2009г. соглашение между Краснодарским краем и китайской компанией «*Yantai Shuchi*», согласно которому компания будет собирать автобусы *Shuchi* на 35-60 мест на Тихорецком машиностроительном заводе имени Воровского⁶. Из китайских комплектующих завод ежегодно будет собирать

¹ «В Краснодаре будет построен современный элеватор», *ChinaElevator.ru*, <http://china-elevator.ru/2011/06/v-krasnodare-budet-postroen-sovremennyj-elevator/>, 20 июня 2011.

² *Копейченко Наталья, Михалев Николай*, Олимпиада made in China. *РБК Daily*, <http://www.rbcdaily.ru/2010/04/06/market/469225>, 6 апреля 2010.

³ «Апрель 2010 – корпорация CGGC», *официальный вебсайт компании «Донинвест»*, http://doninvest-sochi.ru/index.php?option=com_frontpage&Itemid=1, 14 апреля 2010.

⁴ «Китай строит танкеры для Новороссии», *Webkrasnodar.ru*, <http://news.webkrasnodar.ru/news/3882700/>, 13 июля 2009.

⁵ См., например, «Список судов ОАО «Новошип»», *Новороссийское морское пароходство*, <http://www.novoship.ru/fleet-list.php>, запрос за 12 июля 2011.

⁶ См., например, «Китайские автобусы Shuchi будут собирать в Краснодарском крае», *Avto.ru*, http://avto.ru/news/news_18289.html, 23 октября 2009.

500 автобусов. Следует отметить, что данная сделка имела важное социальное значение и для Тихорецкого машиностроительного завода, учитывая то обстоятельство, что к моменту заключения сделки завод из-за нехватки заказов сократил выпуск путевой техники в восемь раз относительно прошлогоднего уровня и вынужден был уволить четверть из 2000 сотрудников.

Важным событием в развитии китайско-кубанских отношений в сфере машиностроения является договор о выпуске китайских электромобилей на базе завода «Павловский» в одноименном районе края¹. Эти электромобили фирмы «Шисэн», мощностью от 20 до 100 л.с., смогут без подзарядки преодолевать расстояния не менее 200 километров и будут стоить около 300 тысяч рублей. Кроме того, на «Павловском» планируется собирать китайские тракторы и грузовики, китайские специалисты помогут также и в подготовке кадров для российского предприятия.

Китайские электромобили российского (краснодарского) производства будут в первую очередь предназначены для обслуживания туристов. Кстати, туризм также является одной из тех отраслей, где Краснодарский край и КНР намерены развивать взаимовыгодное сотрудничество. Именно туристы из Китая значатся первыми в списке зарубежных туристов, которых кубанские власти намерены привлечь в преддверии проведения Зимних олимпийских игр в Сочи². Старт массового наплыва туристов из Поднебесной ожидается в период 2012-2013гг., когда в России пройдет год китайского туризма и российского туризма в Китае, и Кубань предлагает турфирмам Китая этно-, сельский и экстремальный туризм, оздоровительные и винные туры, а также спокойный пляжный отдых³. 23-24 марта 2012г. в Пекине состоялась церемония открытия Года российского туризма в Китае и Первый Российско-Китайский форум по сотрудничеству в туристической сфере. В этих торжественных мероприятиях приняли участие и представители Крас-

¹ Подробнее см., к примеру, «В Краснодарском крае собираются выпускать китайские электромобили»,

Полит.ру, <http://www.polit.ru/news/2011/05/03/chinauto/>, 3 мая 2011;

«На Кубани будут выпускать китайского конкурента «Ё-мобиля», *Finamauto.ru*,

<http://www.finamauto.ru/news/article0686E/default.asp>, 4 мая 2011.

² *Романов Ратмир*, «Краснодарский край намерен привлекать туристов из Китая», *Инфогруппа «Турпром.ру»*, <http://www.tourprom.ru/news/13295/>, 17 июня 2011.

³ «Курорты Кубани рассчитывают на туристов из Китая», *Webkrasnodar.ru*,

<http://news.webkrasnodar.ru/news/4251540/>, 20 июня 2011.

нодарского края. Кубань представила здесь доклад о развитии событийного туризма как фактора повышения туристической привлекательности региона¹. Кубанцы надеются, что это повлияет на дальнейшее углубление связей с Поднебесной в сфере туризма, тем более что 2013г. станет годом китайского туризма в России, а в 2014г. начнется олимпиада в Сочи.

В конце июля 2011г. китайская сторона обратилась к Кубани с очередным предложением о сотрудничестве. Промышленно-инвестиционная компания из Гонконга вышла с предложением открыть на территории Туапсинского района завод по производству уникальных энергосберегающих лампочек – осветительных ламп с низким энергопотреблением, подлежащих ремонту и не дорогостоящих². Китайских инвесторов заинтересовала транспортная инфраструктура района – наличие железнодорожного и морского путей сообщения, а также возможность работать и реализовывать свой товар накануне и во время Олимпиады-2014. Китайская делегация на месте ознакомилась с предлагаемыми под строительство площадками в Октябрьском и в Шаумянском поселениях. Кроме завода, в планах гонконгской компании – организовать в районе логистический склад.

Китайские инвесторы выразили готовность вложить значительные средства в модернизацию промышленного оборудования в сфере ЖКХ в Армавире. Руководство Китайской национальной корпорации «Электраинжиниринг» во время официальной встречи с властями Армавира выразило готовность в этом, тем более что жилищно-коммунальный комплекс города сегодня требует безотлагательной модернизации, устаревшая техника уже не отвечает современным требованиям и имеет низкий КПД³.

Сотрудничество Краснодарского края с Китаем затрагивает и другие сферы, в частности такие, как игорный бизнес. Начало данному сотрудни-

¹ «Краснодарский край принял участие в открытии Года российского туризма в КНР», *Департамент инвестиций и проектного сопровождения Краснодарского края*, <http://www.investkuban.ru/newslist/item-1449.html>, 26 марта 2012.

² «Китайская компания хочет построить под Туапсе «лампочный» завод», *ЮГА.ру*, <http://www.yuga.ru/news/235025/>, 30 июля 2011; «Китайские инвесторы хотят построить в Туапсинском районе завод по производству энергосберегающих ламп», *Общественно-экономическое издание Краснодарский край*, <http://www.krasnodar-region.com/economics/87-economics/1203-energoberegauschaya-lampa.html>, 1 августа 2011.

³ «Армавирские власти ведут переговоры с инвесторами из Китая», *Общественно-экономическое издание Краснодарский край*, <http://www.krasnodar-region.com/economics/87-economics/1132-investors-china-armavir.html>, 20 июля 2011.

честву было положено в мае 2008г., когда губернатор Кубани Александр Ткачев побывал в КНР и провел переговоры с инвесторами знаменитой игровой зоны Макао¹. Тогда Ткачев заявил, что между Кубанью и Китаем много общего и по развитию, и по имеющейся инфраструктуре. Краснодарский губернатор отметил, что представители игорного бизнеса Макао хотят участвовать в создании игровой зоны в Кубани, и данный проект предполагает вложение сотен миллионов долларов, добавив, что власти края надеются, что побережье Азовского моря, а именно Ейский, Староминской, Щербиновский районы получат дополнительный толчок для экономического развития. Двумя годами позже, в феврале 2010г., операторы из китайской игровой зоны Макао заявили о своих намерениях построить на территории игровой зоны «Азов-Сити» собственные казино, всесезонный спорткомплекс для занятия зимними видами спорта, развлекательную инфраструктуру, в том числе гостиницы и торгово-развлекательные центры. По предварительным оценкам, китайские инвесторы могут вложить в строительство свыше 5 млрд. рублей², что в 2,5 раза превышает средства, которые намерена вложить в развитие инфраструктуры этой зоны администрация Краснодарского края³. Кстати, в основу концепции южной игровой зоны положен опыт именно китайского Макао и американского Лас-Вегаса⁴.

Кубань и Китай сотрудничают и в гуманитарной сфере. В данном контексте хотелось бы отметить, что в июле 2008г. на отдых и лечение в Кубань прибыло около 200 китайских детей, пострадавших от землетрясения в провинции Сычуань. Глава края выразил тогда уверенность, что этот шаг доброй воли еще больше сблизит народы России и Китая и послужит дальнейшему развитию деловых отношений⁵.

¹ «Губернатор Кубани Александр Ткачев побывал в Гонконге на переговорах с инвесторами знаменитой игровой зоны Макао», *Портал исполнительных органов государственной власти Краснодарского края*, http://krasnodar.ru/content/2/show/6223/?phrase_id=851831, 27 мая 2008.

² См. «Инвесторы из Китая намерены построить в «Азов-Сити» спорткомплекс и гостиницы», *Интерфакс*, <http://www.interfax.ru/print.asp?sec=1466&id=122682>, 8 февраля 2010.

³ «Итальянцы и китайцы готовы инвестировать в казино-курорты «Азов-Сити»», *ЮГА.ру*, <http://www.yuga.ru/news/199762/>, 26 июня 2010.

⁴ См., например, Шевченко Дмитрий, «Поставлено на карту. Южная игорная зона на берегу Азова следующим летом примет первых посетителей», *Российская газета*, 31 мая 2008.

⁵ «В Краснодарский край на отдых и лечение прибыло около 200 китайских детей, пострадавших от землетрясения в провинции Сычуань», *Портал исполнительных органов государственной власти Краснодарского края*, http://krasnodar.ru/content/2/show/8480/?phrase_id=825538, 19 июля 2008.

Кубань и Китай развивают отношения и в спортивной сфере. В данном контексте особого внимания заслуживает участие КНР в традиционном международном турнире «Кубанская весна» для женских молодежных сборных. Китайская сторона начала принимать участие в этом турнире с 2009г. и сразу же заняла первое место, снова взяв золото и в 2010г.¹ В 2011г. Поднебесная стала бронзовым призером турнира, уступив Японии и КНДР².

Однако, несмотря на динамично развивающиеся отношения с Китаем, власти Кубани весной 2009г. поставили заслон для рабочих из ряда стран, в том числе и Китая. По словам начальника управления федеральной миграционной службы РФ по Краснодарскому краю Игоря Семенякина, причиной такого решения является то, что данная категория мигрантов занималась в основном розничной торговлей – ничего не создавая, ничего не строя³.

Однако китайские мигранты на Кубани занимаются не только розничной торговлей. Они достаточно активно осваивают и сельское хозяйство края. Так, китайцы выращивают помидоры, продавая их оптовикам по 10 руб. за кг, причем их помидоры по сравнению с продукцией соседей и больше, и крепче (лучше сохраняются при перевозке). Эти помидоры, а также огурцы и другие овощи производит один китайский предприниматель вместе с соотечественниками, которые арендовали в крае 200 га земли. Китайцы на этих землях построили парники, и за три года чистая площадь плантаций закрытого грунта выросла до 90 га.⁴ Обслуживают их (земельные работы плюс ремонт/строительство инфраструктуры) около 300 человек – все китайские гастарбайтеры. Если местные крестьяне получают по 150-250 центнеров помидоров с га, то китайцы – по 350-400. Всего в этот проект китайский бизнесмен вложил \$6 млн.), большая часть которых составляет кредит, взятый в Китае.

¹ «Кубанская весна» объединила Америку, Европу и Азию», *Российский Футбольный Союз*, <http://www.rfs.ru/node/126380>, 9 марта 2011.

² «Победителями турнира «Кубанская весна» стали футболистки из Японии», *Живая Кубань – интернет-дневник Краснодарского края*, <http://www.livekuban.ru/node/232599>, 17 марта 2011.

³ «Губернатор Кубани Александр Ткачев провел заседание совета безопасности края, посвященное вопросам миграции», *Официальный сайт администрации Краснодарского края*, <http://admkrain.kuban.ru/content/section/11/detail/25963/>, 9 марта 2010.

⁴ См., например, «Как китайцы выращивают овощи в России», *FoodMarkets.ru*, <http://foodmarkets.ru/articles/topic/1233>, 5 сентября 2011.

Крым

Развитие взаимоотношений с Краснодарским краем важно для КНР и в контексте углубления сотрудничества с Крымом, который практически примыкает к Кубани. Китай проявляет подчеркнуто активный интерес к Крыму, к различным отраслям экономики этой автономии. Китай является одним из основных торговых партнеров Крыма. Так, по итогам 2011г. наибольший удельный вес в общем объеме импорта Крыма имел Китай, на долю которого пришлось почти 40% от всего объема импорта автономии¹.

Одной из таких перспективных сфер сотрудничества предстает энергетика. Так, Поднебесная намерена инвестировать в строительство парогазовой электростанции в Крыму². Данная станция будет построена на базе недостроенной Щелкинской АЭС, строительство которой было приостановлено в 1989г. Мощность парогазовой электростанции должна составить 700 МВт, ориентировочная стоимость – \$800 млн., а газ для нее будет поступать по специальному ответвлению от недавно проложенного газопровода Джанкой – Феодосия – Керчь, при этом сторонники стройки рассчитывают именно на газ, добытый на шельфе³. На шельфовых месторождениях Черного и Азовского морей и в сухопутной части Крыма идет активная добыча голубого топлива. Так, только за пять месяцев 2012г. добыча природного газа здесь составила 447,9 млн. кубометров, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года больше на 11,4%⁴. Для этого украинская сторона привлекает и иностранных инвесторов и зарубежные технологии. Например, в турецком порту Гиресун заканчивают наладку буровой платформы, которой по величине и мощности нет равной в Чёрном море. Она будет установлена у берегов Крыма для добычи нефти и газа на украинском морском шельфе и будет добывать столько газа, что хватит каждому шестому жилищно-коммунальному предприятию Украины⁵. Кстати, и Китай собирается пре-

¹ Подробнее см. [2, с. 11].

² «Китай даст денег на строительство электростанции в Крыму», *TCH*, <http://ru.tsn.ua/groshi/kitay-dast-deneg-na-stroitelstvo-elektrostantsii-v-krymu.html>, 3 сентября 2010.

³ *Дорожовец Олег*, «Крым китайский», *ИА «Агентство промышленной политики»*, <http://minprom.ua/articles/70547.html>, 24 июня 2011.

⁴ ««Черноморнефтегаз» наращивает добычу газа на шельфе», *Ассоциация «Газовые трейдеры Украины»*, <http://www.gasua.com/ru/news/2807.html>, запрос за 8 августа 2012.

⁵ *Вивденко Геннадий, Осипов Влад, Стеченко Алексей*, «В Крыму ждут буровую платформу – надежду отечественной газодобычи», *Republic*, <http://republic.com.ua/article/25164-V-Krymu-jdut-burovuYu-platformu---nadejdu-otechestvennoy-gazodobychi.html>, 29 апреля 2012.

доставить Украине буровую платформу для добычи углеводородов на шельфе стоимостью \$200 млн. в рамках лизингового соглашения¹.

Китай и Крым намерены сотрудничать и в сельском хозяйстве. В конце 2011г. в Пекине правительство Автономной Республики Крым подписало меморандум о сотрудничестве с Экспортно-импортным банком Китая и Китайской национальной корпорацией машинной промышленности и генеральных подрядов, по реализации проектов строительства сельскохозяйственного комплекса, включая зерновой элеватор, комбикормовый завод, холодильные помещения, завод по производству биотоплива, биогазовые электростанции, фрукто- и овощехранилища; созданию крупнотоварных ферм для крупного рогатого скота, свинокомплексов, птицефабрик, оптовых рынков². Помимо этого, планируется восстановления и развития оросительной инфраструктуры, ремонта и восстановления мелиоративных сетей³.

Китай также заинтересовался и крымскими винами. К крымской винной продукции проявила заинтересованность, в частности, корпорация «Хайнаньские Авиалинии» (*HNA*), причем не только с целью закупок вина для обслуживания пассажиров на рейсах, но и для оптовых поставок. В планах компании – поставлять вина, преимущественно сухие красные и белые, в крупные компании и госструктуры, не только в провинции Хайнань, но и в других регионах. Не исключается и поставка вина из Украины в крупные супермаркеты Китая⁴.

КНР также заинтересована в развитии отношений в сфере туризма и увеличении потока китайских туристов в Крым⁵. В данном контексте компа-

¹ «Китай выделит 700 миллионов долларов на строительство электростанции в Крыму», *Корреспондент.net*, <http://korrespondent.net/business/economics/1113229-kitaj-vydelit-700-millionov-dollarov-na-stroitelstvo-elektrostantsii-v-krymu>, 6 сентября 2010.

² «На развитие сельского хозяйства Крыма китайский банк выделяет кредит», *Обозреватель*, <http://finance.obozrevatel.com/business-and-finance/na-razvitie-selskogo-hozyajstva-kryimu-vyidelyaet-kredit-exim-bank-of-china.htm>, 10 ноября 2011.

³ «Крым готов к приходу китайских инвесторов в сферу сельского хозяйства, – Екатерина Юрченко», *Министерство экономического развития и торговли Автономной Республики Крым*, http://www.minek-crimea.gov.ua/news_content.php?skey=%D0%9A%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B9&search_resultsPage=2&cid=2435, 9 ноября 2011.

⁴ *Танасийчук О.*, «Одна из крупнейших авиакомпаний Китая будет угощать пассажиров украинскими винами», *ИА «Укринформ»*, <http://photo.ukrinform.ua/rus/current/photo.php?id=425444>, 11 ноября 2011.

⁵ См., например, «Китай уже 10 лет ждет, чтобы отправить своих туристов в Крым», *Новости Крыма*, <http://news.allcrimea.net/news/2011/11/10/1320921000/>, 10 ноября 2011.

нии отельного бизнеса в Китае заинтересовались перспективами развития рекреационного комплекса автономии¹.

Крым и Крым также развивают связи с на уровне регионов и городов. Так, китайские инвесторы вложат \$300 млн. в развитие инфраструктуры Ялты, в частности, строительства в этом городе дорог, водоснабжения, канализации². Достаточно динамично развиваются и взаимоотношения между Крымом и провинцией Хайнань. В ноябре 2011г. между Крымом и Хайнанем был подписан протокол на 2012-2013 годы к Соглашению между Крымом и Правительством провинции Хайнань о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве³. Этот документ предполагает развитие отношений в сферах туризма и здравоохранения, молодёжной политики и образования, экономики и инвестиционной политики. Также планируется наладить сотрудничество предприятия «Агентство регионального развития» Автономной Республики Крым с бизнес-структурами Провинции Хайнань в сфере привлечения и продвижения инвестиций. Сотрудничает Крым и с Гонконгом. Между ними уже заключено соглашение об особых экономических отношениях и любая компания, которая будет создана в Гонконге, сможет пользоваться выгодными условиями этого соглашения и выходить на китайский рынок, и обе стороны считают перспективным открытие в Гонконге представительства Крыма, которое позволит наладить двустороннее сотрудничество и заключить соответствующие контракты⁴.

Весьма интересным направлением сотрудничества Крыма и Китая предстает развитие транспортной сферы, в частности, морского и воздушного транспорта. В данном контексте хотелось бы отметить готовность китай-

¹ «Китай будет инвестировать в Крым», *Аргументы и Факты Украина*, <http://www.aif.ua/money/news/40748>, 10 ноября 2011.

² «Китай вложит 300 млн. долларов в инфраструктуру Ялты», *БалтИнфо*, 14 августа 2011 <http://www.baltinfo.ru/2011/08/14/Kitai-vlozhit-300-mln-dollarov-v-infrastrukturu-Yalty-222694>.

³ Подробнее см., например, «Екатерина Юрченко: Крым и провинция Хайнань КНР имеют значительные перспективы расширения сотрудничества», *Министерство экономического развития и торговли Автономной Республики Крым*, http://www.minek-crimea.gov.ua/news_content.php?skey=%D0%9A%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B9&search_resultsPage=3&cid=2443, 11 ноября 2011.

⁴ «Крымская делегация провела встречу с представителями правительства Гонконга», *Министерство экономического развития и торговли Автономной Республики Крым*, http://www.minek-crimea.gov.ua/news_content.php?skey=%D0%9A%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B9&search_resultsPage=3&cid=2470, 15 ноября 2011.

ской стороны принять участие в проекте реконструкции международного аэропорта «Симферополь» и Ялтинского морского торгового порта, стоимость которых составляет около \$500 млн¹. Кстати, по объему пассажирских перевозок международный аэропорт «Симферополь» занимает второе место в Украине после киевского аэропорта «Борисполь»². Но крымские власти смотрят дальше и хотят, чтобы полуостров стал настоящим транспортным узлом – морским и авиационным, надеясь на сотрудничество с Поднебесной. Так, они выступили с предложением к компании «Хайнаньские Авиа-линии» по осуществлению совместно с местным перевозчиком «Крымавиа» рейсов в ряд украинских и российских городов, в частности, Симферополь–Киев, Симферополь–Москва, а в летнее время еще и Симферополь–Нижний Новгород, Симферополь–Петербург»³.

Кроме того, по достигнутой между правительством Крыма и китайской компанией «*China National Technical Import & Export Corporation*» договоренности, китайская компания будет строить торговый порт на озере Донузлав, общий объем инвестиций в который составит более \$1 млрд.⁴ Китайская сторона рассматривает строительство современного порта в Крыму как важнейший стратегический проект, позволяющий китайской экономике, наладить через Крым логистику поставок китайских товаров в Восточную Европу⁵. Крымские власти считают, что для экономики полуострова осуществление данного проекта является огромным шансом открыть тысячи рабочих мест, дать импульс для всей строительной индустрии, построить новые современные автомобильные и железные дороги, развивать торговую инфраструктуру и добиться многомиллионных поступлений в бюджет⁶.

¹ «Китайские инвесторы нашли 500 миллионов долларов на Симферопольский аэропорт и Ялтинский порт», *ИА. «Е-Крым»*,

http://e-crimea.info/2012/07/03/59983/Kitayskie_investoryi_nashli_500_millionov_dollarov_na_Simferopolskiy_aeroport_i_YAltinskiy_port.shtml, 3 июля 2012.

² «Китайские инвесторы нашли 500 миллионов долларов на Симферопольский аэропорт и Ялтинский порт», *ИА. «Е-Крым»*, указ. источник.

³ *Танасийчук Ольга*, «Инвестиционный прорыв Крыма в Китай», *Киевский ТелеграфЪ*, <http://telegrafua.com/social/12550/>, запрос за 10 июля 2012.

⁴ «Китайцы дают \$1 млрд на строительство порта в Крыму», *Росбалт*, <http://www.rosbalt.ru/ukraine/2011/11/09/910481.html>, 9 ноября 2011.

⁵ «Китайцы дают \$1 млрд на строительство порта в Крыму», *Росбалт*, указ. источник.

⁶ «Китай выделит \$1 млрд на новый порт в Крыму», *LB.ua*, http://economics.lb.ua/state/2011/11/10/123265_kitay_videlit_1_mlrd_na_noviy_.html, 10 ноября 2011.

Примечательно, что в конце июля – начале августа 2012г. в Черное море впервые вошел отряд кораблей ВМФ КНР. В составе отряда, которым командовал заместитель командующего Северным флотом ВМС Китая контр-адмирал Янь Цзюфей, эсминец с управляемым ракетным оружием «Циндао» и сторожевой корабль «Яньтай», которые также прибыли на рейд в Севастополе по приглашению министерства обороны и командования ВМС Украины¹. Основной целью захода кораблей ВМС Китая в Черное море было изучение его навигационных и географических особенностей².

Как видим, Китайская Народная Республика ведет весьма активную политику в акватории Черного моря, которая постоянно развивается и получает новое качество.

Ростовско-донбасское направление

Ростовская область

Взаимоотношения между Китайской Народной Республикой и Ростовской областью развиваются достаточно динамично. История соприкосновения интересов Ростовского региона и Китая насчитывает тысячелетия. Современные ученые считают, что кочевавшие на севере Китая в 7-6 веках до н.э. племена, называвшиеся дин-лин, являются родственными скифам, позднее переселившимся на Дон, на территорию современной Ростовской области³. А во время царствования Ивана Грозного, в 1567г., по его приказу два донских казака Иван Петров и Бурнаш Ялычев дошли до Пекина. После революции 1917г. часть казачьей эмиграции осела в Харбине. Интенсивно развивались отношения между Ростовской областью и Китаем в 1950-60-е годы. В конце 1950-х годов на таганрогском заводе «Красный котельщик» изготавливались паровые котлы, а на миллеровском заводе им. Гаврилова – доменное и прокатное оборудование, для металлургического комбината в г.Ухань, под руководством специалистов донских предприятий осуществ-

¹ См., например, «Отряд боевых кораблей ВМС Китая вошел в Черное море», *ИТАР-ТАСС*, <http://www.itar-tass.com/c96/484829.html>, 31 июля 2012.

² «Отряд боевых кораблей ВМС Китая вошел в Черное море», *ИТАР-ТАСС*, указ. источник.

³ Подробнее об истории связей области с Китаем см., в частности, «Сотрудничество Ростовской области и Китая, 2006 году», *Официальный портал Правительства Ростовской области*, <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=83608&mid=76067&ItemID=72517>, 28 апреля 2009.

лялся монтаж оборудования. Преподаватели Ростовского государственного университета читали лекции в вузах Китая, китайские студенты проходили обучение в вузах Ростовской области.

Особое значение для развития современной китайской литературы имело творчество М.А.Шолохова¹. Еще в октябре 1931г. в Китае были изданы первые две части романа «Тихий Дон», и это произошло практически сразу же после публикации романа на родине писателя. Всего роман переиздавался девять раз, в 1982г. – тиражом в 250 тысяч экземпляров. В 80-90 годы в Китае было организовано пять специальных конференций на темы, связанные с творчеством М.А.Шолохова. Популярные произведения китайских писателей «Солнце над рекой Сангань» Дин Лин и «Ураган» Чжоу были написаны под влиянием романа М.А.Шолохова «Поднятая целина». В 2000г. одно из крупнейших издательств Китая выпустило полное собрание сочинений писателя в 8 томах. В него вошло все художественное и публицистическое наследие Шолохова, включая переписку.

Ростовская область особо заинтересована в налаживании связей с КНР в сфере машиностроения и строительства. Эти вопросы обсуждались, в частности, во время визита делегации области в Китай в конце февраля 2008г. Первый заместитель губернатора Ростовской области Иван Станиславов тогда заявил, что Ростовская область является одним из крупнейших в России центров машиностроения, и ее продукция вполне конкурентоспособна на западном рынке, но мало идет на китайский рынок, поэтому с китайскими коллегами должно быть развернуто сотрудничество по этой линии². В данном контексте рассматривался и вопрос о реализации плана по совместному созданию автомобильного комплекса в Ростовской области с компанией «Чери». Кроме того, специализированной направленностью визита делегации замгубернатора назвал развитие сотрудничества в области строительства. Члены делегации Ростовской области обсуждали с китайскими представителями строительной импортно-экспортной корпорации вопросы сотрудничества в сфере строительства, изучения опыта и технологий китайских

¹ Сотрудничество Ростовской области и Китая, 2006 году», *Официальный портал Правительства Ростовской области*, указ. источник.

² «Ростовская область РФ готова наращивать экономические связи с Китаем», *Жэньминь Жибао*, <http://russian.people.com.cn/31518/6358190.html>, 21 февраля 2008.

коллег, а также изучение возможности использовать китайских рабочих на стройках Ростовской области и привлекать китайские строительные фирмы для сооружения объектов в области¹.

Целый ряд предприятий Ростовской области тесно сотрудничает с компаниями КНР. Так, научно-производственное предприятие «Монитор» (г.Ростов-на-Дону) сотрудничает с двумя фирмами из Китая – *Shenzhen Med-Link Electronics Tech Co., Ltd.* (г.Шенжен) и *STA Technology Ltd.* (г.Гонконг); ОАО «Сальсксельмаш» сотрудничает с КНР, поставляя навесное коммунальное оборудование к малогабаритным тракторам китайского производства. В ОАО «Атоммашэкспорт» были изготовлены оборудование и запасные части для Таньваньской АЭС (Китай); ЗАО «Корпорация «Глория Джинс» имеет две дочерние фирмы: представительство и дизайнерский центр в Китае; ОАО «Роствертол» и гонконгская компания «*Lektorn Aviation*» создали совместное предприятие «*Rostvertol Helicopters China*» для продвижения тяжелых вертолетов МИ-26Т на китайский рынок. В октябре 2006г. между руководством ОАО «Роствертол» и Главным управлением гражданской авиации Китая была достигнута договоренность о сертификации тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т по авиационным нормам КНР².

Интерес Китая к Ростовской области с каждым годом возрастает. В мае 2012г. в область прибыла делегация деловых кругов Китайской Народной Республики. Среди возможных направлений работы было названо строительство детских садов, сахароперерабатывающего завода, создание специализированного центра китайских товаров³. Китайские бизнесмены отметили высокий уровень инвестиционной привлекательности области и выразили желание принять участие в реализации инвест-проектов⁴.

¹ «Ростовская область РФ готова наращивать экономические связи с Китаем», *Жэньминь Жибао*, указ. источник.

² «Сотрудничество Ростовской области и Китая, 2006 году», *Официальный портал Правительства Ростовской области*, указ. источник.

³ «Ростовская область будет расширять сотрудничество с Китаем», *Российская газета*, <http://www.rg.ru/2012/05/14/reg-ufo/china-anons.html>, 14 мая 2012.

⁴ «Китайские инвесторы приходят на Дон», *Официальный портал Правительства Ростовской области*, <http://www.donland.ru/EventScheduler/EventSchedulerViewPost.aspx?pageid=92218&ItemID=35783&mid=83793>, 12 мая 2012.

Среди успешных совместных проектов между Ростовской областью и КНР можно назвать сотрудничество Таганрогского автозавода (ТагАЗ) с компанией «Chery». В 2010г. ТагАЗ приступил к сборке двух моделей под собственным брендом *Vortex* – серийной сборке кроссовера *Vortex Tingo* и тестовой сборке седана *Vortex Corda*. Обе модели – клоны автомобилей, выпускаемых под маркой «Чери»¹. Летом 2011г. Таганрогский автомобильный завод заявил, что намерен вывести на рынок уже новый автомобиль *TAGAZ C10*, который является совместным продуктом ТагАЗ-а и китайской компании *Jianghuai Automobile Co.*, за основу которого взята модель *JAC A138 Tojoy*, представленная в Китае в 2008г.²

Ростовская область и Поднебесная сотрудничают и на уровне городов и районов. В данном контексте особо хотелось бы отметить договоренности об установлении побратимских отношений между городами Ростов-на-Дону и Сямэнь (провинция Фуцзянь), Таганрогом и Цзинин (провинция Шаньдун)³. Таганрог будет развивать экономическое сотрудничество с Китаем, главным образом в производственной сфере⁴.

Особый интерес представляет и сотрудничество Ростовской области с КНР в гуманитарной сфере. И здесь весьма интересным и перспективным предстает сфера образования и культуры. Имеются планы основания в области Института Конфуция. В конце июня 2010г. Таганрог посетила официальная делегация Цюйфуского государственного педагогического университета во главе с ректором этого вуза. В рамках данного визита и состоялись обсуждения относительно перспектив создания культурно-образовательного центра Конфуция в Таганроге и научно-культурного центра А.П.Чехова в Цзинине⁵. Планируется также открыть Институт Конфуция и в Ростове-на-

¹ «ТагАЗ переименовал еще двух «китайцев»», *РБК Daily*, <http://www.rbcdaily.ru/2010/10/14/industry/519046>, 14 октября 2010 .

² «В Таганроге будут собирать китайский JAC A138 Тоjoy, он будет стоить не дороже \$12,5 тысячи», *Газета.Ru*, http://www.gazeta.ru/auto/news/2011/06/07/n_1873533.shtml, 7 июня 2011.

³ «О визите Министра культуры Китая в Ростовскую область», *Представительство МИД России в Ростове-на-Дону*, http://www.rostov.mid.ru/doc/vizit_kitai.htm, запрос за 10 мая 2009.

⁴ «Сотрудничать с Китаем», *газета «Наше время»*, <http://www.nvgazeta.ru/business/2594.html>, 20 августа 2010.

⁵ «Таганрог посетила делегация из Китая», *Студенческая правда*, <http://www.spravda.ru/news/10235.html>, 17 июля 2010.

Дону – на базе Ростовского государственного строительного университета¹. Создание в области двух центров Конфуция станет весьма важным элементом не только укрепления связей между Ростовской областью и Поднебесной, но и станет весьма важным центром развития гуманитарных связей между Китаем и Северным Кавказом в целом.

Развитие связей между КНР и Ростовской областью наглядно отражается и на динамике двусторонней внешней торговли. Внешнеторговый оборот области с Китаем по итогам 2008г. составил \$388 млн., увеличившись по сравнению с показателем 2007г. на \$164 млн.² В 2011г. товарооборот Китая и Ростовской области составил \$712 млн., и по данному показателю Поднебесная заняла четвертое место среди торговых партнеров области³. Получается, что за 3 года объем товарооборота вырос в более чем 1,8 раза. При этом КНР была вторым партнером по импорту, на долю которой пришлось 13,7% от общего объема импорта и по данному показателю Поднебесная уступила лишь Украине⁴.

Интересно, что в Ростовской области существует одна из самых крупных концентраций китайских мигрантов на юге России. Она располагается в административном центре области, точнее, в одном из окраинных микрорайонов, известном как «Темерник»⁵. Но здесь в основном осели китайские торговцы, и говорить об образовании чайна-тауна пока преждевременно.

Донбасс

Как и в случае с Краснодарским краем, развитие отношений с Ростовской областью, дает возможность вывести качественно новый уровень взаимоотношений с сопредельными районами Украины. В данном контексте

¹ «Визит китайской делегации», *Таганрогский государственный педагогический институт имени А.П. Чехова*, <http://www.tgpi.ru/news/01-07-2010/1>, 1 июля 2010.

² «Экономическое сотрудничество Ростовской области с Китайской Народной Республикой в 2008 году», *Официальный портал Правительства Ростовской области*, <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=88491&mid=80407&ItemID=76857>, 28 апреля 2009.

³ «Внешнее сотрудничество Ростовской области», *Официальный портал Правительства Ростовской области*, <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=76521>, 11 марта 2012.

⁴ См. «Статистика внешней торговли Ростовской области за 2011 год», *Южное Таможенное управление*, http://yutu.customs.ru/images/stories/2012-03-13-STATISTIKA_ROST_OBL_2011-.doc, accessed March 14, 2012.

⁵ Подробнее об этом см., Крепский Арсений, «Китайская миграция в Ростовскую область: угроза национальной безопасности или тенденция современной глобализации?», *Ассоциация военных политологов*, www.milpol.ru/sgs/krepskii.doc, запрос за January 9, 2012.

особый интерес для китайской стороны представляет еврорегион Донбасс, сотрудничество с которым может содействовать социально-экономическому развитию Ростовской области Российской Федерации, Луганской и Донецкой областей Украины, охране окружающей среды, научному, образовательному, культурному и спортивному сотрудничеству между ними¹.

Украинская сторона также весьма заинтересована в развитии связей с Поднебесной, особенно в Донбассе. Киев видит Китайскую Народную Республику одним из наиболее стратегически важных партнеров для Украины и, в частности, Донбасса². И такая заинтересованность не случайна. Киев видит в Пекине возможность развития энергетической сферы и повышения степени энергетической безопасности Украины, а в данном контексте роль и место Донбасса весьма велико. В данном направлении обе страны уже сделали ряд важных шагов. Так, в 2010г. был подписан меморандум между Государственным банком развития Китайской Народной Республики и Министерством угольной промышленности Украины, в соответствии с которым на реконструкцию отрасли планируется выделить более \$1 млрд.³

В рамках данного соглашения уже стартовали ряд пилотных проектов. В качестве таковых выступают переоснащение и реорганизация трех украинских шахт в размере \$120 млн. в течение 15-20 лет. Поднебесная также выразила готовность закупать украинский уголь⁴. Одной из шахт, в которую будут вложены китайские инвестиции, является шахта им.Мельникова в Лисичанске (Луганская область), куда будет вложено \$85 млн. Техническое перевооружение этой шахты включает в себя инвестиции и в украинские материалы и оборудование, и в китайское оборудование, которое применяется на шахте. Шахта Мельникова должна освоить эти средства в течение двух лет и вернуть инвестиции банка в 2020г.⁵

¹ Подробнее о данной организации см., к примеру, «Еврорегион «Донбасс», *Еврорегион «Донбасс», официальный интернет-ресурс*, <http://euroregion-donbass.ru/about.php>, запрос 15 июля 2012.

² Пилпенко Наталья, «Китайские комбайны для угля Донбасса», *газета «Жизнь»*, орган Донецкого областного совета и областной государственной администрации, <http://lifedon.com.ua/home/1545-kitayskie-kombayny-dlya-uglya-donbassa.html>, запрос за 12 июля 2012.

³ Там же.

⁴ «Китай дает \$120 млн. на переоснащение трех шахт Украины», *Экологический портал «Климат и погода»*, <http://www.carnivorousplant.info/klimat/28294-kitaj-daet-120-mln.-na-pereosnashhenie-trex-shaxt-ukrainy.html>, запрос за 12 июля 2012.

⁵ «Китай проспонсирует модернизацию шахты в Луганской области», *ЛВ.иа*, http://economics.lb.ua/trades/2012/02/21/137833_kitay_prospansiruet_modernizatsiyu.html, 21 февраля 2012.

Весьма важным событием в развитии связей в сфере энергетики стало подписание в 2012г. между Министерством энергетики Украины и с Госбанком развития КНР соглашения о привлечении \$3,6 млрд. для строительства двух заводов по газификации угля и переводу украинских теплокоммунэнерго на уголь¹. Украинская сторона полагает, что это позволит сократить закупки природного газа на 11-12 млрд. кубометров и таким образом повысить степень энергетической независимости страны.

Китайская Народная Республика развивает взаимоотношения с Донбассом не только в энергетической сфере, но и в других отраслях. Особое значение имеет налаживание связей с Луганской областью. Луганская область имеет значительный экономический потенциал и входит в пятерку наиболее крепких промышленно-экономических регионов Украины, а Луганск – самый крупный промышленный центр востока Украины и наиболее важный транспортный узел, через который проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные пути с запада и востока Украины в северные, центральные и южные области России². Выгодное географическое расположение, близость источников сырья и рынков сбыта продукции, многоотраслевая промышленность, развитая сеть транспортных коммуникаций, высокая плотность населения придают области неоспоримые преимущества перед другими регионами Украины. Китай является одним из главных внешнеторговых партнеров Луганской области. В структуре внешнеторгового оборота области за 2011г. на долю КНР пришлось 2,1% импорта области и по данному показателю Китай занимал четвертую позицию, что составили более \$100 млн. [3, с. 36].

Луганская область и Поднебесная сотрудничают и в гуманитарной области, особенно в сфере образования и науки, где уже налицо реальные достижения. В данном контексте особо хотелось бы отметить то, что в при Луганском национальном университете имени Тараса Шевченко действует Институт Конфуция, который является первым таким центром во всей

¹ Подробнее см., *Гавриш Олег, Беликов Дмитрий*, «Китай дает угля. КНР поможет Украине избавиться от газовой зависимости», *Коммерсантъ Украина*, N110, <http://kommersant.ua/doc/1981624?isSearch=True>, 16 июля 2012.

² Подробнее о данном регионе см. «Краткий обзор экономики Луганского региона», *Региональное агентство содействия инвестициям Украины*, <http://ripa.org.ua/index.php?route=product/category&path=35>, запрос за 2 августа 2012.

Украине¹. Здесь изучают китайский язык, приобщаются к китайской культуре, что содействует развитию двусторонних связей. Луганском национальном университете имени Тараса Шевченко активно сотрудничает с целым рядом учебных заведений КНР, среди которых Международный профессиональный колледж (провинция Шаньси), Юнчинский государственный университет, Гуандунский научно-технический колледж, Дацинский педагогический университет, Ченджанский туристический колледж, Вейфаньский профессиональный колледж, Шансийский колледж экономики и бизнеса, Чжецзянский туристический институт, Университет Цзи шоу, Университет Чун Чжоу и т.д.² Преподаватели и студенты университета принимают активное участие в различных исследовательских проектах, которые финансируются также и министерством науки Китая, преподаватели, аспиранты, докторанты и студенты университета проходят стажировку и проводят научные исследования в ведущих учебных заведениях Поднебесной, а китайские граждане обучаются в этом вузе³. Кроме того, в результате плодотворного сотрудничества Луганского национального университета имени Тараса Шевченко и Чжецзянского университета принято решение об открытии украинского научного центра в вышеуказанном китайском вузе. Целью центра будет изучение украинской экономики, культуры и т.д., здесь будет библиотека, музей и научный коллектив ученых из Украины и КНР⁴.

Активно сотрудничает Китай и с Донецкой областью. По результатам 2011г. Китай стал четвертым крупнейшим партнером Донецкой области по импорту. На его долю пришлось 5% всего объема импорта области⁵. Однако вполне вероятно, что со временем в балансе внешней торговли Донецкой области доля Китая будет постепенно увеличиваться. Об этом свидетельст-

¹ «Институт Конфуция в Луганске – это уникальная возможность выучить китайский язык и познакомиться с культурой древнейшей мировой цивилизации», *Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко*, <http://www.luguniv.edu.ua/?z1=b,115>, 7 марта 2008.

² «Международная деятельность / Сотрудничество», *Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко*, <http://www.luguniv.edu.ua/?z1=b,78>, 10 февраля 2011.

³ «Международная деятельность/ Сотрудничество», *Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко*, указ. источник.

⁴ «В КНР появится первый научный центр по изучению Украины», *Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко*, <http://www.luguniv.edu.ua/?z1=b,2598>, 22 апреля 2011.

⁵ «Зовнішньоекономічна діяльність», *Донецька обласна державна адміністрація*, <http://www.donoda.gov.ua/main/ua/2175.htm>, запрос за 10 августа 2012.

вуют шаги, предпринимаемые сторонами для расширения и углубления двустороннего сотрудничества. Так, в 2010г. была достигнута договоренность о сотрудничестве Донецкой области с провинцией Гуандун – одним из наиболее экономически развитых регионов Китая¹. Донецкая область развивает и отношения с другими провинциями КНР. В 2011г. представители Донецкого региона побывали в Китае и ознакомились с работой свободных экономических зон Шанхай и Шеньчжень, провели ряд деловых встреч в Пекине, Шанхае, Гонг Конге и других городах². Весьма важным событием стало предложение, сделанное Донецкой областью китайским инвесторам, войти в регион, в котором ждут реализации 129 инвестпроектов на сумму \$6,7 млрд.³ Особый интерес в данном контексте для Донецкой области представляет привлечение инвестиций из Китая в технопарки, а также на развитие передовых научных разработок области.

Китай намерен осуществить и ряд совместных программ с Ростовской областью и Донбассом. Таким проектом является, в частности, крупномасштабный проект между Ростовской, Луганской и Донецкой областями по строительству автомобильной дороги, практически пересекающей всю Украину и выходящей на Ростовскую область, Волгоград и дальше на Китай⁴.

Заключение

Как видно из вышеприведенного, Китайская Народная Республика ведет весьма активную политику в Азово-Северопричерноморском регионе. Очевидно, что налаживание связей с Кавказом, Крымом и Донбассом создает для КНР достаточно хорошие перспективы для расширения и углубления взаимовыгодного сотрудничества, причем не только в Азово-Северопричерноморском регионе, но и во всей акватории Черного моря, где Поднебесная ведет весьма активную политику. В данном контексте хотелось бы особо за-

¹ Авдеенко Виктор, «Донецкая область будет сотрудничать с китайской провинцией Гуандун», *РИА Новости*, <http://ria.com.ua/economy/20100715/78451886.html>, 15 июля 2010.

² «Донецкая область направила своих посланников в Китай», *Новости Донбасса*, <http://novosti.dn.ua/details/157117/>, 21 июня 2011.

³ «Донецкая область хочет нашествия китайских долларов. Готова освоить почти 7 миллиардов», *Остров*, <http://www.ostro.org/donetsk/economics/news/206370/>, 1 июля 2011.

⁴ «Российско-украинский «Донбасс» построит дорогу до Китая», *Росбалт*, <http://www.rosbalt.ru/federal/2010/10/29/785355.html>, 29 октября 2010.

тронуть инвестиции Китая в портовую инфраструктуру стран Черноморского бассейна. Поднебесная участвует в развитии портовой инфраструктуры практически во всех черноморских странах. Так, китайские инвесторы интересуются болгарским портом и хотят принять участие в развитии и управлении портом в рамках концессии. По словам посла КНР в Болгарии Го Ечжоу (*Guo Yezhou*), вопрос о порте Варна постоянно стоит на повестке встреч между руководителями двух стран¹. В сотрудничестве с китайской стороной для развития порта Констанца заинтересованы и власти Румынии, усматривая в этом хорошую возможность для превращения его в центр региональный торговли². КНР заинтересована и в осуществлении инвестиционных программ в турецких портах³. В сфере портовой инфраструктуры идет сотрудничество между портом Батуми и гуандунскими портами⁴.

Примечательно, что заинтересованность в вовлечении КНР в развитие европейских черноморских портов проявляет и ряд депутатов Европарламента. Так, депутат Европарламента от Венгрии Бела Глаттфельдер заявил, что Китай должен инвестировать в портовую инфраструктуру Черного и Средиземного морей для стимулирования торговли с Центральной и Восточной Европой, указав, важность вложений в портовую инфраструктуру Румынии, Хорватии и Словении⁵. Интересуется китайская сторона и одесским портом⁶. Кстати, в Одессе достаточно динамично развивается китай-

¹ См., например, "China Interested in Concession of Bulgarian Black Sea Port Varna", *Novinite Sofia News Agency*, http://www.novinite.com/view_news.php?id=138813, April 25, 2012.

² *Liam Lever*, "Region's infrastructure to get USD 10 bln Chinese boost, Romania's Constanta port could be import hub", *Romania-Insider*, <http://www.romania-insider.com/regions-infrastructure-to-get-usd-10-billion-chinese-boost-romania-constantia-port-could-be-import-hub/56270/>, April 27, 2012.

³ "Chinese firms seek investment in Turkey", *Hürriyet Daily News*, <http://www.hurriyetdailynews.com/chinese-firms-seek-investment-in-turkey.aspx?pageID=238&nID=18306&NewsCatID=345>, April 13, 2012.

⁴ "Friendly Relations Between Guangdong Province, China, and Autonomous Republic of Adjara, Georgia", *Government of the Autonomous Republic of Adjara*, <http://www.adjara.gov.ge/eng/index.php?page=show&id=242>, запрос за 6 августа 2011.

⁵ *Fu Jing*, "Black Sea ports offer much promise", *China Daily*, http://www.chinadaily.com.cn/china/2011weneurope/2011-06/25/content_12774677.htm, June 25, 2011.

⁶ См., например, «Минтрансвязи: Китай намерен привлечь в Одесский порт свои контейнерные линии и заинтересован в строительстве новых перевалочных комплексов», *Кабинет Министров Украины*, http://www.kmu.gov.ua/control/ru/publish/article?art_id=243683833&cat_id=244314008, 28 сентября 2010; «Одесский морпорт» планирует привлечь китайцев для установки гелиоколлекторов», *Корпоративные Новости*, <http://www.corpnews.com.ua/content/news/7/5006/>, 16 июля 2012.

ская община. В июле 2012г. появилась электронная версия газеты областного совета «Одесские известия» уже и на китайском языке. Презентация китайскоязычной электронной версии газеты состоялась в Одесском областном совете, и данная версия призвана стать единым информационным порталом для членов китайской общины Одессы, стремящихся получить полную информацию о жизни в Одесском регионе¹.

О важности Черноморского региона говорят и представители КНР. Например, по словам вице-президента компании «*China Harbor Engineering*», являющейся одной из крупнейших китайских и международных корпораций², Мо Вэньхэ (*Mo Wenhe*) черноморские регионы представляют географическую важность и это предоставляет колоссальные возможности для постройки портов и расширения в регионе китайского бизнеса³. Очевидно, что Пекин будет и далее расширять и углублять связи со странами региона. И в данном контексте особую важность для Поднебесной представляет налаживание стабильных связей с регионами Азово-Северопричерноморского региона.

Важность данного региона определяется как лишь наличием здесь мощного экономического потенциала, так и геополитическими императивами. Посредством углубления экономических связей с этим регионом Пекин среди прочего борется против проникновения в Китай таких опасных для него идеологий, как исламский фундаментализм и пантюркизм. При этом Китай ведет борьбу посредством улучшения социально-экономического положения в разных субъектах региона. При этом усиление позиций Пекина в регионе выгодно и России. Для Москвы усиление позиций Китая в Азово-Северопричерноморском регионе не представляет геополитической опасности, тем более, что слишком уж далеко географически расположена отсюда Поднебесная. Углубление же связей между Китаем и регионом позитивно сказывается на улучшении там социально-экономической ситуации, что позитивно влияет на борьбу с экстремизмом. Таким образом, Пекин вряд ли

¹ «Газета одесского облсовета впервые вышла на китайском языке», *И.А. УНИАН*, <http://www.unian.net/news/513547-gazeta-odesskogo-oblsoveta-vpervyie-vyishla-na-kitayskom-yazyike.html>, 7 июля 2012; См также китайскую версию газеты «*Одесские известия*», <http://cn.new.izvestiya.odessa.ua/>.

² Подробнее о данной компании см. *Official website of China Harbour Engineering Company*, <http://www.chec.bj.cn/tabid/67/Default.aspx>, запрос за August 9, 2012.

³ *Fu Jing*, «Black Sea ports offer much promise», *China Daily*, указ. источник.

столкнется здесь с геополитическим противодействием ключевых игроков в данном регионе, что будет еще более содействовать расширению и углублению его связей с Азово–Северопричерноморском регионом.

Сентябрь, 2012г.

Источники и литература

1. Хаусхофер К., О геополитике. – М., 2001.
2. Автономная Республика Крым: Макроэкономическое обозрение 2011 год. Министерство экономического развития и торговли Автономной Республики Крым, Симферополь, 2012.
3. Проект стратегии социально-экономического развития еврорегиона «Донбасс» до 2020 года, Секретариат Еврорегиона «Донбасс», Ростов-на-Дону, Донецк, Луганск, 2012.

CAUCASUS AND OTHER POST SOVIET REGIONS ON THE FOREIGN POLITICAL AGENDA OF THE PRC

David Babayan

Resume

The Caucasus takes an important place in the world geopolitics and it is a region which is connected in a variety of ways with Middle East and Central Asia, northern Caspian Sea region, Volga region and other regions of Russia, Crimea and Donbas. The latter two regions are also of big geopolitical significance and a number of countries try to align cooperation and thus prove their geopolitical presence there.

The People's Republic of China also carries out eager policy in these regions. The Krasnodar Territory which geographically almost adjoins Crimea and the Rostov Region which has close ties with Donbas are of special importance. Establishing relationship with these regions the Celestial Empire mends its fences in north-eastern Caspian Sea region and in Azov Sea region. Development of the relations with the aforementioned regions also generally fits geopolitical strategy of the PRC in the Black Sea water area.