

Я выбрал рыбзавод в Адлере. Там Черное море, о котором я давно мечтал. Позже объединили предприятия двух городов: Адлера и Сочи. Я стал там руководителем рыбокомбината, но потом меня переманили грузины.

Начал работать инженером рыбокомбината в Сухуми, и проработал на одном месте тридцать пять лет. Получил право на пенсию (мне исполнилось шестьдесят три года), но хотелось заработать персональную пенсию. Переехал в Ленинград, поменял квартиру. Нашел должность инженера в пансионате, и проработал еще двадцать лет инженером здесь.

У меня семья, я воспитал детей, и они, как и я сам, добились всего того, к чему стремились. Сын мой женился на англичанке, внук живет в Германии, дочь — в Америке.

Война сформировала меня как личность, закалила, научила меня только хорошему. Я приобрел опыт общения с людьми разных национальностей — на фронте ведь были и узбеки, и чеченцы, и казахи. Все воевали, кто как умел. Не было никакого превосходства одних над другими.

В первый год войны — да, было тяжело, случалась и паника. Мы ведь еще ничего не знали, не окрепли, находились в информационном вакууме. Зато потом, когда начали побеждать, уже и настроение было другое, появились и знания, и опыт, и вера в себя.



Екатерина Ефимова

Они называли меня спасителем...



*Михаил Александрович Удальцов — один из героев документального фильма «Трептов-парк», который команда проекта «Перерыв на войну» сняла в 2015 году во время посещения десяти европейских городов с гастролями Кинофестиваля. Все страны, где была показана короткая программа, были освобождены Советской Армией в ходе ее наступления на Берлин — в их числе и Эстония, входившая тогда в состав СССР.*

Бывший моряк Балтийского флота Михаил Александрович Удальцов — ленинградец. Всю блокаду он воевал под Ленинградом, а в Таллинне оказался сразу после войны. Там и познакомился со своей будущей супругой, которая приехала в Эстонию из Москвы в командировку.

Спустя одиннадцать месяцев после встречи они сыграли свадьбу. В этом году пара отметит семидесятидвухлетие своей совместной жизни!

По собственному выражению Михаила Александровича, войну он прошел «от звонка до звонка». Будучи радистом-разведчиком, молодой краснофлотец строил легендарную Дорогу Жизни, участвовал в прорыве блокады в 1943 году. Великая Отечественная для него, как и для миллионов наших соотечественников, стала тяжелым испытанием. Большинство друзей не вернулись с фронта. На сегодняшний день все однополчане Михаила Александровича, с кем он встречал светлый День Победы, к сожалению, тоже ушли в мир иной.

— Увы, сегодня фронтовиков остались уже буквально единицы! Я более трех десятков лет работал на судоремонтном заводе, являюсь прижатым Советом ветеранов. Оставшиеся в живых ежегодно встречаются. Скоро День Победы. Кто придет на этот раз? Не знаю! На двух судоремонтных заводах в Таллинне трудились когда-то около тысячи ветеранов, а на сегодня осталось двадцать девять человек...



Мы попросили ветерана рассказать, как создавалась Дорога Жизни.

— Вехи мы ставили через каждые двести метров, чтобы видеть трассу. Большая часть размещалась под водой, а оставшаяся торчала на высоте двух метров. Расстояние между западным берегом и восточным — порядка тридцати километров. Построили две параллельные дороги: из города и в город. Изначально все доставлялось на санях, потом, когда лед немного окреп, пустили лошадей, и лишь затем отправили машины. У меня в подчинении были похоронная группа, группа охраны, а также «доходяги» — около четырехсот женщин, которые уже не могли ничего делать. Я их не трогал. Они называли меня «спасителем». Если меня спрашивал начальник, где кто работает, то я отвечал: вот там-то и там-то сто человек тропинку от снега очищают. Один раз в январе, каждому строителю трассы выдали по бутылке вина. Женщины перелили вино в ведра и принесли туда, где я жил. Слышу — ругается моя соседка, старушка-карелка, которая плохо говорила по-русски. Я смог разобрать только что-то про «подарок спасителю». Потом я даже не знал, что с этими ведрами делать...

День Победы нашему собеседнику особо дорог. По мнению ветерана, этот День является самым большим праздником, во время которого необходимо вспомнить всех тех, кто ушел, отдав свою жизнь в борьбе за мир.

— Что пожелать современной молодежи? — задумывается Михаил Александрович. — Чтобы не повторилась война. Та была очень страшной, а новая вообще уничтожит все народы. Если она начнется, ни Европы, ни России, ни Америки не будет. Так что, ребята, берегите мир!



Анастасия Башмакова

Выжила одна из семьи



*Клара Тихоновна Петрова прожила более восьмидесяти лет на 9 линии Васильевского острова.*

*Воспоминания о военном времени у нее сохранились обрывочные. И — одно тяжелее другого.*

— Я родилась в 1927 году. Когда началась война, мне исполнилось четырнадцать лет.

Что я могу сказать о блокаде? Постоянные бомбежки. Ни одного человека не видно на улице. Голод. Целый день стоишь за хлебом. 125 г — мне, 250 г — маме, 250 г — папе. Им больше, они работают. Водопровода нет, бежишь на Неву. Принесешь полведра воды — на большее сил не хватает. Чайник вскипел. Чай и хлеб — весь обед. В магазинах ничего нет. Когда мама и папа уже не ходили, я ухаживала за ними, делала все сама: и воды принести, и покормить...

В марте 1942 года не стало отца. Похоронить человека тогда было невозможно — просто отвозили тело в морг. У нас на каждой линии Васильевского острова был свой морг, куда доставляли покойников. Замотав отца в одеяло, мы отвезли его туда.

В мае умерла мама. Все повторилось. Одеяло, морг... На Васильевском острове было маленькое кладбище, места там уже не осталось, поэтому маму похоронили не здесь. Я нашла ее могилку после войны в совхозе Бугры Ленинградской области.

Еще у меня был брат, он в девятнадцать лет окончил школу. Его с другими ребятами посадили на поезд на Варшавском вокзале, но до эвакуации они не доехали. Под Ленинградом попали в бомбежку, и все погибли. Считались без вести пропавшими.

Я осталась без родителей и без брата в большой коммунальной квартире. Там и прожила всю войну. Никто не предлагал эвакуироваться. В