

ГОРОЖАНЕ МОСКВЫ ДОЛЖНЫ УЧАСТВОВАТЬ В УПРАВЛЕНИИ ГОРОДОМ

Сергей Канаев



СЕРГЕЙ КАНАЕВ — российский общественный деятель, руководитель московского отделения Федерации автовладельцев России (ФАР)

Нам часто ставят в упрек, что наша деятельность ничего не меняет. На это мы всегда отвечаем: время покажет. Например, ситуация с «живым щитом», организованным сотрудниками ДПС для поимки преступников из проезжавших машин с обычными людьми на МКАДе. Мы выдвинули требование — «Казанцева в отставку». Но смысл не в самом Казанцеве. Главное, чтобы «живой щит» не повторился. Поэтому и результат скажется не одномоментно. Сегодня мы занесли топор, который все время будет довлеть над господином Казанцевым. Любой промах, крупный скандал — и он уйдет. Разумеется, его уволят тихо-мирно, возможно, по совсем иному поводу.

Вся сила сейчас — в объединении. Люди могут бороться за свои права, но не хотят тратить на это время либо не верят в результативность своих действий. Одна из существенных проблем тех, кто живет в большом мегаполисе — это недостаток времени. Именно в мегаполисах время — это очень дорогое удовольствие. Поэтому и

происходит так, что какие-то организации берут на себя инициативу, протестуя против происходящего в сфере ЖКХ, на дорогах, вокруг сноса гаражей в Москве. Все остальные просто смотрят со стороны. Кто-то даже полагает, что наша деятельность — это способ само-пиара.

Однако еще немного — и население в целом будет готово к тому, чтобы принять участие в различных формах активного социального протеста. Уже сегодня можно сказать, что люди готовы к этому процентов на 70. Все зависит от того, насколько профессионально вести подготовку. В социальной сфере есть профессиональные пиар-технологи, причем довольно неплохие специалисты.

В России живет множество людей, которые существуют в рамках различных субкультур. **Без разницы, кто будет отстаивать права автовладельцев — пенсионеры, молодежь или хиппи**, если они действительно пришли отстаивать интересы автовладельцев, а не «пиарить» свои принципы, как, скажем, делает ДПНИ, пытаясь пропагандировать идеи «великой России» на наших мероприятиях. Да, они пришли к нам, но это не значит, что мы с ними. При правильном использовании роль различных субкультур будет возрастать.

Еще два года назад казалось, что люди в целом равнодушны в нашей деятельности, к работе ФАР. Но уже сегодня к нам постоянно приходят совершенно посторонние скутеры, байкеры, которые готовы нам помогать и принимать участие в нашей деятельности. Главное здесь — это доверие между людьми, которое постоянно подбивается кем-то в собственных целях.

Общественная палата возмущалась по поводу Генерального плана развития города Москвы. Их больше всего волнует историческая застройка. А как назвать снос 18 тысяч гаражей в одном только



ФАР (Федерация автовладельцев России) — всероссийская общественная организация, объединяющая автовладельцев и борющаяся за их права. Основана 19 мая 2006 года в ходе съезда региональных организаций автовладельцев, проведенного в Новосибирске. Одной из последних акций ФАР стало требование отправить в отставку главу столичной Госавтоинспекции за организацию его подчиненными 5 марта 2010 года «живого щита» из проезжающих машин гражданских лиц для поимки преступников.

Северо-Западном округе? Деятельность Мосгордумы открыто противоречит интересам горожан. Хотелось бы надеяться, что в дальнейшем люди будут объединяться, как это делают в США, в Канаде, и сами решать, что им сделать с этой территорией — оставить гаражи или создать здесь заправку, а на полученные доходы построить многоярусные гаражи.

Что касается Общественной палаты, то все-таки там собраны люди, которые не просто публичные фигуры, но уже отчасти и политики. Многие из них зарабатывают собственные дивиденды на самой разнообразной критике. В ОП есть люди, с которыми можно сотрудничать, а есть такие, к которым лучше не подходить и на пушечный выстрел. Но в любом случае ОП — это бюрократическая структура, хотя и состоит она из весьма уважаемых личностей. При этом с трудом верится в то, что роль Общественной палаты в целом может возрасти.

ФАР очень активно сотрудничает с самыми разными объединениями во всем, что касается прав человека. И по Генплану Москвы, и даже по 31-й статье Конституции. Мы активно работаем с Евгенией Чириковой (Химкинский лес). У ФАР нет такой позиции, что «мы — автомобилисты, и все остальное нас не касается». Цели у нас у всех одни. ■

Специально для РЖ