

ХРОНИКА КАТАСТРОФИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Фред Сигель



Фред Сигель — известный американский политолог, урбанист и эссеист, старший научный сотрудник Института прогрессивной политики. Профессор социальных наук в элитном нью-йоркском колледже Cooper Union.

Один из ведущих исследователей городского развития Америки, автор научно-популярного бестселлера «Будущее Америки больших городов» (2000 год)

Если внимательно посмотреть на социальную жизнь таких мегаполисов США, как Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Филадельфия, Чикаго, то становится очевидным — **на сегодняшний день горожане не принимают практически никакого участия в управлении этими городами.** Уровень социального участия граждан в жизни города в последние годы резко снижался. Для примера: в 1993 году на выборах мэра Нью-Йорка проголосовало на 900 тысяч человек больше, чем на выборах 2009 года. И это несмотря на то, что в 1993 году население города было меньше, чем в 2009.

Большой бизнес сейчас не имеет почти никакого отношения к

управлению городами, потому что за последние десятилетия он приобрел национальный и глобальный размах, и его участие в локальном городском управлении существенно снизилось. Городами управляет политическая элита, тесно связанная с профсоюзами и другими общественными движениями, а никак не работники частной сферы. Это люди стали доминирующей силой во всех крупных американских городах.

В бюрократию входят и те, кто ей управляет, и те, кто собственно делает бюрократическую работу. Она играет огромную роль в процессе управления мегаполисами. В результате возникла очень опасная ситуация, при которой люди, которые работают на правительство, также задают и направление его политики. Горсовет всегда тратил больше, чем он получал от жителей города в налогах. Уже давно очевидно, что те, кто управляют мегаполисами, злоупотребляют своей властью. Достаточно посмотреть на дороги в некоторых пригородах Нью-Йорка, а также на ремонт дорог и мостов. Нью-Йорк тратит по сметам больше, чем любой другой штат Америки, в расчете на одного человека. Несложно предположить, что все эти деньги на деле остаются в чьих-то карманах.

В больших городах Америки муниципальные собрания стали редкостью. Периодически происходят встречи, которые выглядят как муниципальные собрания, но они, как правило, не провоцируют смену политики. **Современные американские города стали очень и очень централизованными в управлении, по типу напоминая те, что существуют во Франции.**

Только крупные политические игроки, для которых политика — основной вид деятельности, могут как-то повлиять на ситуацию в мегаполисе. Это становится се-

рьезной проблемой для Америки; большинство жителей Нью-Йорка, например, уверено, что они никак не могут повлиять на управление городом. Мэр города Майкл Блумберг дал столько денег всем сколько-нибудь влиятельным людям, и у него такое огромное количество благотворительных организаций, что теперь ни у кого нет желания вмешиваться в городскую политику. Но при этом Блумберг, который раздавал деньги направо и налево, в результате кое-как сумел выиграть последние выборы.

Другой аналогичный пример — выборы мэра Лос-Анджелеса, где у победителя, Антонио Вилларайгозы, практически не было конкурентов. Вся сложность нынешней ситуации управления мегаполисами в том, что в них не так уж и велика поддержка действующих мэров и их команд. Просто **выдвижение достойных им альтернатив фактически блокировано; нет тех, голосуя за кого, граждане могли бы выразить свое недовольство управлением мегаполисами.**

В США сегодня существует, пожалуй, единственная группа граждан, занимающая активную гражданскую позицию — это преимущественно белые протестанты, которые, как правило, не живут в больших городах. Влияние этих белых протестантов на городскую политику в Нью-Йорке или Чикаго очень ограничено.

В последнее время как значительный американский феномен получили известность массовые демонстрации протеста в стиле Бостонского чаепития. Для участников этого движения центральной темой является рост государственного долга и прочие схожие темы, которые они намерены решать в духе фискального консерватизма. Люди, которые стоят за этим движением — они не из больших городов...■

Специально для РЖ