
Политика окружения Индии в Индийском океане — «зона мира» или «зона войны»?

Е.А. Сагайдак

Южная Азия сегодня — один из наиболее «взрывоопасных» регионов мира, где Индийский океан, значение которого определяется его географическим и военно-политическим положением, представляет собой арену «боевых действий», зону интереса как региональных акторов, так и ведущих держав мира, в первую очередь, самой Индии, Китая и США — стран-обладательниц ядерного оружия. Именно здесь, как нельзя лучше, просматривается стремление государств усилить свое экономическое и политическое влияние, контролировать жизненно важные артерии-пути доставки энергоресурсов. Растущее военное присутствие Поднебесной у морских границ Индии, проблема милитаризации как региона в целом, так и непосредственно Индийского океана, ставит под вопрос общерегиональную безопасность.

Еще в 70-х гг. особая стратегическая важность вод Индийского океана обусловила необходимость обсуждения этой проблемы на международной арене. Основным стал вопрос о создании так называемой «зоны мира» в Индийском океане, в первую очередь, ввиду активности США и развертывании там новых военно-морских баз. «Словарь общественно-политических терминов СССР», освещающая актуальные проблемы внешней политики, отмечал, что США разместили в Индийском океане более 20-ти военных объектов, включая стратегическую базу на острове Диего-Гарсия, оборудованную пусковыми шахтами для ракет, пирсами базирования атомных подводных лодок, а также взлетно-посадочными полосами, позволяющие принимать стратегические бомбардировщики¹.

Е.А. Сагайдак Аспирантка кафедры политологии Востока ИСАА при МГУ имени М.В. Ломоносова.

Ссылаясь на Декларацию третьей Конференции глав государств и правительств неприсоединившихся стран, проходившей в Лусаке 8–10 сентября 1970 г., 16 декабря 1971 г. резолюцией 2832 (XXVI) Генеральной Ассамблеи ООН Индийский океан объявлен зоной мира. Резолюция, по замыслу ООН, должна была способствовать смягчению международной напряженности, укреплению мира и безопасности. В документе особо подчеркивалось, что воды Индийского океана «...не должны быть местом соперничества и конкуренции великих держав, а также местом расположения баз, созданных в ходе такого соперничества и конкуренции...этот район также должен быть свободен от ядерного ору-

*Индийский океан
для Вашингтона и Пекина —
стратегически важный
военный, дипломатический
и перевалочный пункт*

жия»². СССР, безусловно, был заинтересован в превращении Индийского океана в зону мира, выступал против наделения групп государств, расположенных в районе Индийского океана, особыми правами и полномочиями в отношении этого района и всячески подчеркивал готовность в решении конфликтных ситуаций и споров вместе со

всеми заинтересованными государствами на равных условиях «... без нанесения ущерба общепризнанным нормам международного права, свободе судоходства или проведению научных исследований»³. Только спустя 6 лет Москва и Вашингтон пришли к консенсусу и начали переговоры, которые предусматривали существенное ослабление и фактическое приостановление военного присутствия, а также размещения стратегических вооружений в Индийском океане. Однако уже в 1978 г. США вышли из переговоров и вопреки достигнутым договоренностям приступили к оборудованию военно-морских баз. Непрерывно нарастающая эскалация военного присутствия США в водах Индийского океана на протяжении почти 10-ти лет побудили СССР и Индию в 1988 г. вновь выйти с предложением о соблюдении «зоны мира» и ликвидации всех имеющихся в океане иностранных военных баз, а также высказались о недопущении создания новых военно-морских объектов⁴. Однако, ни один из проектов по созданию свободной от «гонки вооружений» зоны в Индийском океане не был воплощен в жизнь. Это, в свою очередь, до сих пор создает дополнительные трудности в решении вопросов безопасности всех без исключения стран региона.

Сегодня США и Китай имеют комплекс геополитических задач в Южной Азии, а Индийский океан для Вашингтона и Пекина — стратегически важный военный, дипломатический и перевалочный пункт. Вашингтон возлагает надежду на воды Индийского океана, ввиду возможности контролировать Иран. Как отмечает российский военный обозреватель Бовал В. «... в регионе находится авианосная многоцелевая группа, во главе которой находится атомный авианосец «Карл Винсон». В составе группы также находятся эскадронный эсминец и крейсер, оснащенные крылатыми ракетами «Томагавк»...», более того «...в Персидском заливе находится и ракетный эсминец, который задействуется в ходе проведения операций против пиратов, и десантный корабль с морскими пехотинцами. В северной части Аравийского моря находится ударная группа во главе с авианосцем «Авраам Линкольн», ракетным крейсером и ракетным эминцем»⁵.

Китай также продолжает укреплять свою власть над Южно-Китайским морем и Индийским океаном, который рассматривается как «плацдарм» для защиты и продвижения своих геостратегических интересов. Шен Динли, профессор университета Фундан в Шанхае, считает, что: «...неправильно для нас (Китая) полагать, что мы не имеем права создавать базы за границей»⁶. По мнению ряда китайских военных аналитиков, мнение которых приведено в докладе доктора Дхурба Ризал, угрозу Поднебесной представляют не сепаратизм и внутренние проблемы, а способность других государств заблокировать его торговые маршруты, поэтому Китай нуждается не только во флоте в открытом море, но также и в заграничных базах⁷.

До недавнего времени в индийской прессе широко освещался вопрос о боеспособности индийского флота, отвечает ли он вызовам и нарастающей опасности в связи с неуклонно возрастающим господством Китая в непосредственной близости от морских границ Индии. Официальный сайт Министерства Обороны Индии, в свою очередь, предоставил аналитическую статью, в которой освещается деятельность множества подразделений ведомства, в том числе, и военно-морского флота. Отдельное внимание здесь уделено роли флота, которая состоит из четырех основных сегментов: военный, дипломатический, полицейский и миротворческий. Индия, как говорится в статье, сегодня активно финансирует армию в целом и наращивает свои военно-морские силы. Как отмечает Министерство Обороны Индии, Республика является одной из крупнейших

военно-морских держав в мире, располагая более 150-ю боевыми кораблями⁸.

Однако, в середине апреля 2013 г. ведущие средства массовой информации Индии наперебой стали сообщать о новых угрозах, исходящих от присутствия китайских субмарин в непосредственной близости от морских границ Индии. Более того, неназванный источник в министерстве обороны Индии распространил доклад, из которого следует, что к 2015 г. количество и качество подводных лодок ВМС Индии, а также их боевая оснащённость, будут существенно уступать китайским. В отличие от Поднебесной, которая стремительно наращивает свой военный потенциал как на суше, в воздухе, так и на воде, на вооружении Индии, как сообщается в докладе, останется не более 6-7 подводных лодок, в том числе и единственная субмарина, оснащённая ядерными боеголовками. В докладе говорится, что Индия ещё никогда не была так уязвима. На сегодняшний день ее ВМС оснащены 14-ю подводными лодками, в число которых входит и взятая у России в лизинг. В докладе приводятся неутешительные для Дели данные в отношении планов Пекина по наращиванию боевой мощи своего флота. Речь идет о возможных планах строительства 15 дополнительных (к 45-и существующим) ударных подводных лодках класса Юань на основе приобретенных немецких дизельных двигателей. В докладе также сказано, что к 2016-17 гг. в Мумбае будут построены 6 субмарин Scorpene под кодовым названием Р-75, однако реальные сроки поставок на вооружение ВМС государству не представлены, в том числе ввиду того, что две из вышеуказанных субмарин должны были быть готовы еще в 2012 г.⁹

Вместе с тем, департамент Министерства обороны Индии, в задачу которого входит консультирование правительства по вопросам прогнозирования, выпустил доклад «Предполагаемые угрозы ВМС Индии», где в первую очередь акцентируется внимание на остром соперничестве в течение ближайших трех лет между индийским и китайским флотами. Контр-адмирал в отставке Раджа Менон заявил, что любая страна, которая предоставит возможность Китаю переоборудовать свои порты в боевые перевалочные пункты для китайских ВМС, рискует получить в лице Индии врага¹⁰. Подобные заявления свидетельствуют о том, что доклад «Неприсоединение 2.0: внешняя и стратегическая политика Индии в XXI веке» (презентация которого состоялась 27 марта 2012 г. в Дели), где Китай объявлен главной угрозой для национальной и экономической

безопасности Индии, уже возымел действие в ведущих политических и военных кругах страны.

Если до недавнего времени приходилось говорить о нарастающей активности и присутствии внерегиональных игроков в водах Индийского океана, то сегодня прослеживаются систематически предпринимаемые шаги в так называемой «политике окружения» Индии.

Китай, пытаясь усилить свое влияние в регионе, создает цепочку из государств, которые предоставляют ему военные базы. Такую стратегию называли китайской «нитью жемчуга». «Жемчужинами» же являются китайские военно-морские базы в Пакистане, Бангладеш, Мьянме, Камбодже, на Шри-Ланке и Мальдивских островах, а также в Южно-Китайском море. Все они, смыкаясь, образуют своеобразную цепочку, по которой

Для Индии глобальные стратегические последствия проводимой политики Китая непредсказуемы

проходят жизненно важные энергетические пути — «артерии» Индии.

Пакистанский порт Гвадар — первая «жемчужина» в цепочке стран — ключевой региональный перевалочный пункт, географическое положение которого уникально, что делает его привлекательным как для Китая, Афганистана, так и для стран Центральной Азии, Ближнего и Среднего Востока. Расположен он в непосредственной близости от входа в Персидский залив на побережье Индийского океана, что ставит его вне конкуренции по сравнению с соседними портами (пакистанскими и иранскими) и может обеспечить в будущем преимущество перед портами других стран, лежащих на пути из Азии в Европу¹¹.

Пакистан выступает в роли наземного коридора Китая к Индийскому океану. Так, например, большое количество льготных кредитов было предоставлено Китаем Пакистану для совместного строительства многоцелевого глубоководного порта Гвадар. Индийские СМИ называют Китай первой страной, которая так широко стала сотрудничать не с одним государством, а почти со всем регионом Южной Азии, для возможности контроля энергетических потоков Индии и доступа к жизненно важным энергетическим коридорам¹².

Для Индии глобальные стратегические последствия проводимой политики Китая непредсказуемы. На Персидский залив проходится 75%

доказанных мировых запасов нефти и 50% разведанных запасов газа в мире. Около 16 миллионов баррелей нефти проходит через Ормузский пролив ежедневно (на сумму более \$ 200 миллиардов в год). Это составляет более 90% нефти, экспортируемой в регионе Персидского залива, и более 40% нефтеторговли во всем мире. Все эти поставки осуществляются в непосредственной близости от порта Гвадар, контроль над которым в случае военного столкновения или непредвиденных обстоятельств перейдет к китайскому флоту¹³.

Индия выражает озабоченность по поводу присутствия Поднебесной и участия в сооружении порта Гвадар

Власти Пакистана, инициируя строительство Гвадара, рассматривали его также и в качестве альтернативного крупного морского порта в случае блокады существующих портов Карачи и Казим индийскими ВМС.

С военно-стратегической точки зрения Гвадар, по мнению индийских военных специалистов, разрабатывался Пакиста-

ном и Китаем для контроля морских путей из Персидского залива. Еще на стадии разработки проекта власти Пакистана официально объявили об одном из приоритетных направлений — развитии торгово-экономических связей с Китаем. «Мы заинтересованы в установлении торгового и энергетического коридора для Китая», — заявил бывший глава Пакистана генерал Мушарраф, отмечая, что через порт Гвадар будет поступать сырая нефть из Ирана и Африки и транспортироваться по суше для северо-западных территорий Китая — Синьцзян-Уйгурского автономного района¹⁴.

Индийская сторона предполагает, что Китай установил в порту Гвадар «пост перехвата и прослушивания» для наблюдения за американцами в Персидском заливе и индийской активностью в Аравийском море, что может обострить возможное американо-индийское сотрудничество в Индийском океане¹⁵.

Китай планомерно укрепляет свою власть над Южно-Китайским морем и Индийским океаном, как видно из меморандума, пятнадцать лет назад выпущенного руководителем Генерального департамента Народно-освободительной армии Китая, который гласит: «Мы больше не можем рассматривать Индийский океан как только индийский... Мы принимаем во внимание возможные вооруженные конфликты в этом регионе в будущем»¹⁶.

Индия выражает озабоченность по поводу присутствия Поднебесной и участия в сооружении порта Гвадар. Бывший глава ВМС Индии адмирал Суреш Мехта заявил, что строительство порта имеет «серьезные стратегические последствия для Индии. Находясь всего в 180 морских милях от выхода из Ормузского пролива, Гвадар позволит Пакистану и Китаю контролировать поставки энергетических ресурсов и даже в некоторой степени усложнить и без того непростое положение Индии в плане обеспечения собственной безопасности»¹⁷. Адмирал Мехта также заявил, что Китай стремится создать базы и форпосты по всему миру, стратегически расположенные вдоль линии поставок энергоресурсов, что позволит отслеживать и контролировать энергетические «потoki», в том числе в Южной Азии. Индийские военные поддерживают позиции адмирала Мехты и считают, что Индия окружена Поднебесной с трех сторон — Мьянмой, Тибетом и Пакистаном, где Китай постоянно усиливает свое присутствие. Следует также отметить, что все танкеры из Персидского залива, направляемые в Индию, базируются в заливе Кач и обычно проходят совсем недалеко от порта Гвадар¹⁸. В случае военных действий или же обострения отношений с Пакистаном или Китаем порт Кач может быть серьезно уязвим китайскими и пакистанскими военно-морскими подразделениями, базирующимися в Гвадаре. Индийские СМИ указывают на возможное присутствие китайских электронных «трансляционных постов» в Гвадаре, что в скором времени значительно облегчит китайской стороне возможность контроля этой стратегически важной части региона¹⁹.

Растущее военно-морское присутствие Китая особо заметно на острове Хайнань в Южно-Китайском море, где в 2008 г. на военной базе разместились субмарины класса «Цзинь», расположенной в 1200 морских милях от Малаккского пролива. База имеет подводные тоннели для скрытного выхода субмарин в море, и позволяет держать под контролем три критические для Индии точки — Мандебский, Ормузский и Малаккский проливы²⁰.

Для Индии комбинация китайских и пакистанских военно-морских сил может стать большой проблемой. Нью-Дели допускает, что Исламабад позволит Пекину использовать свою военную инфраструктуру без публичной огласки, что, безусловно, скажется на уязвимости Индии в вопросе контроля импортируемых энергоресурсов, — предупреждает преподаватель кафедры оборонных исследований Лондонского королевского кол-

леджа Харш В. Панг в статье «Военно-морская экспансия Китая в Индийском океане и Индийско-Китайское соперничество»²¹. С китайской точки зрения, реальное значение региона заключается в том, что он по-прежнему остается плацдармом стратегического взаимодействия между основными глобальными политико-экономическими силами и государствами региона²².

Для равновесия сил в складывающейся ситуации с портом Гвадар, который также называют «китайским Гибралтаром», Индия присутствует в порте Чабахар в Систан-Белуджистан провинции Ирана в непосредственной близости от Гвадара. Дели оказывает помощь Ирану в строительстве 200 км. дороги, которая свяжет Чабахар с Афганистаном²³, создает военно-морские и военно-воздушные базы на удалении от собственной береговой линии (на Андаманских и Никобарских островах в Бенгальском заливе, на Лаккадивских островах в Аравийском море, пункт слежения на Мадагаскаре)²⁴.

Китайская политика, направленная на поддержание и содействие дальнейших дипломатических отношений с Даккой, также во многом базируется на долгосрочных морских планах. Стратегическое положение Бангладеш представляет интерес для Китая к выходу на Камбоджу, Бенгальский залив, а затем и в Индийский океан. Китай превратился в крупнейшего поставщика оружия вооруженным силам Бангладеш, в частности, ВМС и ВВС.

В ноябре 2003 г. Китай подписал соглашение с Камбоджей об обеспечении техникой и обучении ее военного состава в обмен на право строительства железнодорожного полотна из южного Китая до территории Камбоджи. Китай также имеет амбициозные проекты и предложения о строительстве канала через перешеек Кра в Таиланде, который позволили бы его судам обходить пути в Малаккском проливе²⁵.

Остров Коко, расположенный в 18 км от индийских Никобарских островов, обеспечивает выход к стратегически важному Малаккскому проливу. Это кратчайший морской путь от Персидского залива до Китая.

Еще в 1992 г. Китай и Мьянма подписали договор, по которому Китай должен был модернизировать морские объекты Мьянмы, в обмен на размещение там китайского военно-морского флота и использование Малого и Большого Острова Коко. С тех пор китайские специалисты имеют встроенные электронные станции разведки на Большом острове Коко, также значительно улучшилось состояние портовых сооружений Мьянмы

в Бенгальском заливе. Китай построил здесь радар, ремонтные заводы и другие объекты²⁶.

В рамках стратегии «окружения» Индии по морским коридорам из Персидского залива, Китай также обозначил свое присутствие на Мальдивских островах, в течение долгого времени вел переговоры с правительством этой страны для строительства баз подводных лодок на острове Марао²⁷. Расположение Мальдивской Республики имеет стратегическое значение для Индии. На латинице Словарь — Открыть словарную статью Во-первых, близость Мальдив к индийским островам Лакшадвип, во-вторых, Индия рассчитывала на то, что сможет построить свои военные базы на нескольких из 1192 островах, что, в свою очередь, поможет «продлить» сферу влияния индийского флота и таким образом расширить индийское морское и воздушное пространство для возможности контроля²⁸.

Для равновесия сил Индия присутствует в порте Чабахар в Систан-Белуджистан провинции Ирана

В августе 2000 г. премьер-министр Индии Атал Бихари Ваджпаи провел консультации с членами кабинета министров Мальдив по вопросам, представляющим взаимный интерес, в том числе, и относительно региональной безопасности. После переговоров в Нью-Дели, на встрече с репортерами президент Мальдивской Республики Гайюм заявил, что Мальдивы не рассматривают возможность создания постоянных военно-морских баз, в том числе, и с индийской стороны. Он также добавил, что никаких конкретных предложений от Индии не поступало. В феврале 2001 г. небольшая делегация от Пакистана посетила Мальдивы по вопросам улучшения отношений и расширения культурных связей. По мнению ряда экспертов, Исламабад оказал давление на Гайюма с целью содействия китайской стороне в вопросе развертывания военных баз, и уже в марте 2001 г. китайское правительство обсуждало с правительством Гайюма возможность строительства базы — стоянки подводных лодок и аренды земли сроком на 25 лет в Марао²⁹. Переговоры с индийской стороной до сих пор продолжаются.

В 2009 г. Министр обороны Индии совершил трехдневный визит на Мальдивы с целью обсуждения возможности постоянного присутствия индийского флота на острове Ган. Его территория едва отмечена на карте,

однако, в вопросе безопасности Индии и он может сыграть значительную роль³⁰. Это своеобразный ответ индийской стороны на строительство китайских баз в Марао.

Ввиду того, что Мальдивские острова не имеют своего военно-морского флота, в обмен на подписание договора Индия предложила патрулировать границы Мальдив. Однако информация о подписании каких-либо соглашений до сих пор отсутствует.

В марте 2007 г. Китай подписал соглашение со Шри-Ланкой о разработке зоны Хамбантота, которая включает в себя контейнерный порт, нефтеперерабатывающий завод, аэропорт и другие объекты, а участие китайской стороны в финансировании проекта — более 85%. Роль Китая в проекте Хамбантота ограничивается не только влиянием на Шри-Ланке, речь идет о присутствии Поднебесной непосредственно у индийских берегов³¹. Агентство Asia Times Online со ссылкой на официальный Дели заявило, что хотя «проект Хамбантота дает китайской стороне плацдарм на Шри-Ланке, это не может быть истолковано как снижение роли Индии на острове. Географическая близость, тесные этнические связи между Индией и Шри-Ланкой не могут быть подорваны несколькими проектами и соглашениями с другими странами»³².

Географическое положение и островные владения Индии дают ей возможность распространения своего влияния в районе Индийского океана. В перспективе, по мнению индийских военных стратегов, предполагается, что Индия будет стремиться усилить свое присутствие в районе Персидского залива и Западной Азии, которые представляют для нее особый интерес ввиду «нефтяной зависимости» и большого количества рабочих мест. Однако, принимая во внимание существенные опасения о намерениях Поднебесной не только сомкнуть так называемую «жемчужную нить» вокруг Индии, но и возможность перекрыть поставки энергоносителей путем их непосредственного контроля, ставит перед Дели круг задач, требующих неотложного решения.

События, которые разворачиваются сегодня вокруг вод Индийского океана, вызывают оправданные опасения и обуславливают необходимость многосторонних переговоров, в том числе, при посредничестве международных организаций. С одной стороны, налицо открытое противостояние Индии и Китая в водах Индийского океана, а также заинтересованность давнего противника Дели — Исламабада получить в лице Пекина надежного и постоянного союзника; с другой стороны, США

(союзник Индии и Пакистана), которым выгодно противостояние региональных держав. Ввиду того, что сегодня Пекин не противник, а скорее соперник и конкурент в геополитической и экономической сферах, США можно предположить, что основной задачей Вашингтона может стать использование индийского флота в своих интересах, в первую очередь, с целью сдерживания Китая. Угроза нарастающей китайской военно-морской экспансии в регионе в целом и водах Индийского океана в частности, является удобным предлогом для наращивания флотов региональных и внерегиональных сил. **МП**

Примечания

- ¹ <http://www.lukkids.ru/cqsa.htm>
- ² http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/declarations/indian_ocean.shtml
- ³ <http://www.lukkids.ru/cqsa.htm>
- ⁴ Там же.
- ⁵ <http://topwar.ru/13525-indijskiy-ocean-zona-interesov-ssha.html>
- ⁶ Singh Swaran. China – Pakistan Strategic Cooperation. New Delhi, 2007. P. 214.
- ⁷ Dr. Dhurba Rizal. South Asia and beyond. Discourses on emerging security challenges and concerns. New Delhi, 2012. P. 162.
- ⁸ <http://indiannavy.nic.in/about-indian-navy/roles-indian-navy>
- ⁹ <http://www.hindustantimes.com/India-news/NewDelhi/Threat-from-sea-submarine-force-to-be-weakest-by-2015/Article1-1039493.aspx?hts0021>
- ¹⁰ <http://www.hindustantimes.com/India-news/NewDelhi/China-s-submarines-in-Indian-Ocean-worry-Indian-Navy/Article1-1038689.aspx>
- ¹¹ <http://www.centrasia.ru/newsA.php?st=1155326940>
- ¹² <http://www.deccanchronicle.com/dc-comment/games-gwadar-643>
- ¹³ Dr. Dhurba Rizal. South Asia and beyond. Discourses on emerging security challenges and concerns. New Delhi, 2012. P.32.
- ¹⁴ <http://news.iran.ru/news/44053/>
- ¹⁵ Singh Swaran. China – Pakistan Strategic Cooperation. New Delhi, 2007. P. 214.
- ¹⁶ <http://www.iarex.ru/articles/5984.html>
- ¹⁷ <http://www.defence.pk/forums/strategic-geopolitical-issues/23017-india-alarmed-chinese-built-gwadar-port.html>
- ¹⁸ <http://www.greaterkashmir.com/news/2010/Jul/15/karakoram-to-gwadar-via-chashma--16.asp>
- ¹⁹ <http://www.defence.pk/forums/strategic-geopolitical-issues/9314-indian-navy-chief-over-gwadar.html>
- ²⁰ <http://www.imperiya.by/comments3-7991.html>
- ²¹ <http://www.iarex.ru/articles/5984.html>
- ²² Singh Swaran. China – Pakistan Strategic Cooperation. New Delhi, 2007. P. 216.
- ²³ <http://www.defence.pk/forums/strategic-geopolitical-issues/23017-india-alarmed-chinese-built-gwadar-port.html>
- ²⁴ <http://www.kommersant.ru/doc/2134926>
- ²⁵ <http://intellibriefs.blogspot.com/2008/01/gwadar-port-has-strategic-implications.html>
- ²⁶ <http://pakalert.wordpress.com/2009/03/08/india-alarmed-as-chinese-built-gwadar-port-of-pakistan-becomes-operational/>
- ²⁷ Singh Swaran. China – Pakistan Strategic Cooperation. New Delhi, 2007. P. 220.
- ²⁸ http://www.thaindian.com/newsportal/uncategorized/india-eyes-maldives-to-counter-china-in-indian-ocean-lead_100235391.html
- ²⁹ <http://www.dhivehiobserver.com/specialreports/China-base-in-Maldives0705051.htm>
- ³⁰ <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/asia/india/6061193/India-plans-naval-base-on-Maldives-to-contain-Chinese-influence.html>
- ³¹ <http://pakalert.wordpress.com/2009/03/08/india-alarmed-as-chinese-built-gwadar-port-of-pakistan-becomes-operational>
- ³² <http://www.southasiaanalysis.org/papers24/paper2347.html>