

КУПАТЬСЯ
ЗАПРЕЩЕНО!

СПРИВЕТОМ ИЗ КРЫМА

Полуостров ломает сложившийся
курортный бизнес в России

МИХАИЛ ВИГНАНСКИЙ

Фото: Михаил Пучев (3), Алексей Парлишак, Сергей Савостьянов, Лев Федосеев, Сергей Бергов / ИТАР-ТАСС

Туроператоры подводят неутешительные итоги первого полугодия 2014 года — худшего за последнюю пятилетку, а по некоторым оценкам — за двадцать лет существования рынка. Даже тяжелый для отрасли 2009 год, когда россияне, напуганные кризисом, держали деньги в кубышке, отказываясь от отдыха, не был столь сложным, как нынешний, уверяют в Ассоциации туроператоров России. Но самым неприятным событием лета-2014 стал провал сезона в Крыму. Хотя на него возлагали особые надежды и жители полуострова, и чиновники Ростуризма.



₽7,5 тыс

**минимальная стоимость
российского авиабилета
в Крым**



СЕРГЕЙ АКСЕНОВ

*Временно исполняющий
обязанности главы Крыма*

Из интервью «Ъ-Власть», 22.09.14

«У нас сегодня конкуренция со стороны Турции огромная. Правила, которые сегодня работают на территории Турции, по приему туристов и по качеству сервиса гораздо выше, чем в Крыму. У нас задача — перейти на круглогодичное обслуживание в этой части. Наши природные возможности, особенно на южном берегу, позволяя излечивать даже туберкулез в тяжелых формах. Здесь же всегда были уникальные здравницы всесоюзного значения. Уже принято решение о создании туристического кластера, скоро будет подводиться инфраструктура за бюджетный счет. Можно будет использовать лечебные грязи, это сегодня известный бренд во всем мире. Я уже не говорю о том, что надо устранить коррупционные схемы с точки зрения экономии средств на закупках и на всем остальном. На Украине это был второй теневой бюджет: все, что касалось госзакупок, оценивалось в 35 млрд гривен».

ПОЛИТИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

Рассказы о людях, по 40 часов стоящих в очереди на крымские па-ромы, стали в подходе к концу туристического сезона в Крыму уже общим местом. Понятно, что сезон провалился и недовольными остались обе стороны — как отдыхающие, так и крымчане. Но провал лета-2014 в Крыму — это лишь часть проблем, которые повлекло за собой присоединение полуострова к РФ.

Не успели жители Крыма, проголосовавшие 16 марта на референдуме о присоединении к России, привыкнуть к своему новому статусу, как чиновники Ростуризма начали активно готовиться к крымским каникулам. «Не



Александр Радков хочет открыть Крым для регионов

ПАРОМОМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Весной бывший руководитель Ростуризма Александр Радков заявлял о необходимости расширения географии полетов в Крым с помощью прямых рейсов из регионов.

«Если мы хотим поддержать этот туристический сезон в Крыму, необходимо заняться субсидированием авиаперевозок. Мощностей двух аэропортов в Крыму должно хватить для приема любых типов самолетов и большого количества туристов. Конечно, со временем нужно реконструировать оба аэропорта, расширять терминалы, чтобы Крым смог принять в сезон и более двух миллионов российских туристов», — заявлял полгода назад Александр Радков.

Примерно тогда же пресс-секретарь РСТ Ирина Тюрина акцентировала внимание на транспортной проблеме: «Если в ближайшее время вопрос транспортной доступности будет решен, туристы активно поедут в Крым. Местные здравницы уже заявили о том, что готовы снижать цены на размещение, что, конечно, является дополнительным стимулом для увеличения турпотока в республику».

Каких масштабов достигнут транспортные проблемы, чиновники от туризма, видевшие Крым новообретенной всероссийской здравницей, похоже, даже не подозревали. Хотя эксперты предупреждали о серьезных трудностях. Между тем, интерес потенциальных туристов к Крыму подогревался всеми возможными способами: еще не попавший под санкции лоукостер «Добролет» обещал дешевые авиабилеты, со-

трудникам силовых ведомств настоятельно рекомендовали (а некоторым и вообще запрещали) отказаться от отдыха за границей, а телесюжеты

На 15-18%

вырос приток туристов в Краснодарском крае по сравнению с прошлым годом

провалить сезон» стало задачей не столько экономической, сколько политической. Даже в небогатой Украине доходы в казну от крымского туризма считались не слишком существенными — около 300 млн гривен (при дефиците бюджета в 4,4 млрд гривен). И уж тем более для России эти деньги не имели никакого значения. Нужны были люди. Туристы.

Учитывая, что большую часть отдыхающих в Крыму составляли граждане Украины, сохранить в нынешней политической ситуации хотя бы прошлогодний уровень стало практически непосильной задачей.

Тем не менее, весной заместитель руководителя Ростуризма (на тот момент) Дмитрий Амуниц совершил рабочую поездку в Симферополь. Там он встретился с председателем Совета министров республики Крым Сергеем Аксеновым. Целью встречи было обсуждение «дорожной карты» — чиновникам в срочном порядке надо было решать, как подготовить санатории, дома отдыха и гостиницы к сезону и как обеспечить бесперебойный поток туристов.

«Спасать сезон просто необходимо, поскольку две трети крымчан живут как раз за счет туризма», — говорила еще в марте корреспонденту «Мира и политики» руководитель пресс-службы Ростуризма Ирина Щеголькова.



Российский лоукостер «Добролет» не в состоянии справиться с потоком туристов на полуостров

манили рассказами о теплом море и дешевом сервисе. Напомним, что с июня отменили НДС на авиабилеты в Крым и установили минимальный тариф на перелет в присоединенный регион в размере 7,5 тысячи рублей. Но все равно было ясно, что никакой «Добролет» не справится с потоком туристов. Поэтому основным «окном в Крым» стала Керченская паромная переправа. Сейчас перевозки через нее осуществляют три компании: АНО «Единая Транспортная Дирекция» (паромы «Ионас» и «Олимпиада»), ООО «Аншип» (паром «Николай Аксененко»), ГСК «Керченская паромная переправа» (паромы «Керченский» и «Ейск»). Греческие автомобильные паромы «Ионас» и «Олимпиада» работают на переправе с этого года (с мая и июля соответственно). Но даже два дополнительных парома не спасли ситуацию.

«Туристический сезон в Крыму провален: многие российские граждане хотели попасть в Крым и даже туда направлялись, но из-за транспортных проблем не смогли доехать. Пробки на переправе достигали 40 часов. Многие туристы, путешествующие на автомобилях, не захотели стоять на переправе и уже в пути переориентировались на Краснодарский край, в первую очередь — на Анапу и Геленджик», — рассказывает «МП» вице-президент Ассоциации туроператоров России (АТОР) Илья Уманский.



ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ

Премьер-министр РФ

Заявление 25 марта на выездном заседании правительства РФ в Симферополе

«Сотрудники госучреждений должны поддерживать турпоток в Крым. Уверен, что многие наши граждане заново откроют для себя и чистое море, и уникальную природу, и, конечно, гостеприимство крымчан. Туризм для Крыма — залог процветания региона. Главам министерств, ведомств и госкомпаний я предлагаю предоставить возможность провести отпуск в Крыму».

Заявление 31 марта на заседании правительства в Симферополе, посвященном развитию Крыма

«Очень важно снизить цены на билеты хотя бы до уровня в 7-8 тыс. рублей, а по возможности еще ниже — в эконо-классе. Таким образом, мы должны обеспечить более низкие цены, чем цены на зарубежных направлениях — в Турцию и Болгарию. Правительство подготовило решение о включении значительного числа маршрутов в программу субсидирования авиаперевозок аналогично действующей программе в Калининградской области».

Также запланировано двукратное увеличение пропускной способности Керченской паромно-железнодорожной переправы, что обеспечит независимость перевозок на Крымский полуостров. В Крыму уже в ближайшие месяцы начнется масштабная реконструкция автодорожной сети. Через два-три месяца будет готова проектно-сметная документация. Это прежде всего участок трассы Симферополь-Алушта-Ялта, объездные дороги и так называемые входы в Симферополь и Севастополь. Транспортный переход через Керченский пролив обязательно будет построен. Сейчас должны быть проанализированы все варианты: совмещенный железнодорожный и автомобильный мост или отдельные мосты. Все это должно быть проработано.

Каждый вице-премьер, министр несет полную ответственность за ситуацию в Крыму и Севастополе в рамках своей компетенции».



На 10-20%

вырос приток туристов в регионы-конкуренты Крыма

КОМУ ВЫГОДНО

Если у кого-то начинаются неприятности, то надо смотреть, кому это выгодно. Выиграл ли кто-то от транспортных проблем в Крыму?

Пока что официальной статистики по регионам нет, но, по оценкам эксперта АТОРа, Краснодарский край и Сочи зафиксировали в итоге значительный прирост количества туристов: в целом по краю — на 15–18% по сравнению с летом прошлого года. В Сочи рост составил около 20%, в Анапе — в пределах 10%. Статистику Росстат публикует только по итогам года, а не отдельных периодов, но по свидетельству очевидцев, Крым «пустой». И таковым

действа, а вполне спланированная акция. И на этом фоне очень сомнительно выглядит инициатива Ростуризма, решившего внести свою лепту в популяризацию Сочи. 20 августа исполняющий обязанности руководителя ведомства Олег Сафонов объявил, что любой пострадавший от приостановки деятельности туроператора может бесплатно провести неделю в сочинском санатории «Бархатный сезон» — в стоимость предложения входят проживание и завтрак. Чиновник заявил, что нашлось порядка 140 желающих, и около 100 человек к тому времени получили ваучеры на отдых (речь шла о клиентах первого банкрота — «Невы»). О дальнейшей судьбе проекта данных нет.

На рынке инициатива не вызвала энтузиазма. Илья Уманский сообщил, что санаторий на 9 тысяч номеров, принадлежащий администрации Краснодарского края, — самый большой объект в мире, всегда недозаполнен и потенциально способен принять много туристов. Но учитывая, что билеты гражданам пришлось бы покупать за свой счет, а стоимость перелета зачастую сопоставима со стоимостью путевки за рубеж, вернуть деньги за которую — «призрачная надежда», мало кто мог себе этот отдых позволить (на практике, туристу редко удастся вернуть более 10% стоимости тура, обычно — меньше).

В итоге эта программа Ростуризма и властей Краснодарского края — не более чем форма пиара, считает Илья Уманский. «У человека дом сгорел, а ему подарили футболку. Надо вопрос решать, а не устраивать пляску на костях», — недоумевает эксперт.



ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ

6 мая стало официально известно, что глава Ростуризма Александр Радьков освобожден от должности распоряжением председателя правительства Дмитрия Медведева. С формулировкой «по его просьбе». Никаких комментариев сам экс-глава Ростуризма не давал. А сама отставка произошла во время отпуска Радькова.

Эксперты считают, что причина увольнения Радькова кроется в недовольстве ходом реализации Федеральной целевой программы по развитию въездного и внутреннего туризма. А Крым мог стать последней каплей. Но можно предположить, что это не последняя отставка — официально итоги курортного сезона в Крыму еще не подведены. Так что окончательные оргвыводы делать рано. При этом эксперты утверждают, что для обеспечения устойчивого пассажиропотока в Крым понадобятся дополнительные госсубсидии для снижения стоимости перевозок, поскольку туда едут только бюджетные туристы. И если к следующему году не решатся вопросы по увеличению пассажиропотока, причем не только россиянами, вопрос с субсидированием перевозок для загрузки Крыма встанет еще более остро. **МП**

и останется, пока правительство не решит транспортную проблему, уверены эксперты. Впрочем, такое положение вещей выгодно главному курортному региону страны — Краснодарскому краю. С присоединением Крыма у Сочи, Анапы и Геленджика появился серьезный конкурент. И чем позже в Крыму будет решена транспортная проблема, тем лучше для краснодарской туристической индустрии. Поэтому можно предположить, что для затягивания разрешения транспортной проблемы в Крыму будут использованы все лоббистские возможности. Более того, бытует версия, что хаос на переправе через Керченский пролив не результат традиционного российского разгиль-

40 часов

стояли туристы в очереди на паромную переправу через Керченский пролив