

ТРУБА ЗОВЕТ



Дебаты вокруг газопровода «Южный поток» раскололи Европу и США

ИВАН ПЕТРОВ

Обсуждая перспективы того или иного газо- или нефтепровода, практически невозможно отделить политику от экономики. «Южный поток», первые рамочные документы по которому «Газпром» и итальянский энергетический концерн ENI подписали семь лет назад и который стал центром жаростных дискуссий в политических кругах летом этого года, — ярчайшее тому свидетельство.

Фото: AFP / East News, Газпром

ЕВРОПАРЛАМЕНТ НАНОСИТ УДАР

Проект газопровода «Южный поток» в Европе критиковали с первого дня, приписывая российским властям сугубо политическое стремление наказать Украину, пустив нитки газопровода в обход этой страны по дну Черного моря на Балканы. Цена вопроса, отмечали критики, — \$40 млрд, которые неизвестно когда отобьются: роста спроса на газ в Европе не предвидится. Не выгоднее ли перестать ссориться с Украиной? Может, и выгоднее, отвечали россияне, но не от нас одних это зависит.

Время шло, проект то откладывали, то пытались пересмотреть, но в конце 2012 года приступили к строительству. В число строителей морского участка «Южного потока» помимо газпромовцев и итальянцев вошли немцы (Wintershall) и французы (EDF). Прямой интерес в успехе проекта появился также у десяти стран, по территории которых должна пройти новая магистраль, а также у Турции, в чью исключительную экономическую зону заходит подводная часть трубы.



Владимир Путин внимательно следил за развитием «Южного потока»



**«СУЩЕСТВУЕТ
НАСТОЯТЕЛЬ-
НАЯ НЕОБХО-
ДИМОСТЬ...
СНИЖЕНИЯ
ЗАВИСИМОСТИ
ЕС ОТ
РОССИЙСКИХ
НЕФТИ
И ГАЗА, В ТОМ
ЧИСЛЕ
ПОСРЕДСТВОМ
ДИВЕРСИФИКА-
ЦИИ ИСТОЧНИ-
КОВ ПОСТАВКИ
ЭНЕРГОНОСИ-
ТЕЛЕЙ, ПОЛНОЙ
РЕАЛИЗАЦИИ
ТРЕТЬЕГО ЭНЕР-
ГЕТИЧЕСКОГО
ПАКЕТА
И
ВОЗМОЖНОСТИ
ПРИОСТАНОВКИ,
ПРИ
НЕОБХОДИМО-
СТИ,
ИМПОРТА
ГАЗА»**

Из резолюции
Европарламента
17 апреля
2014 года

И тут Европарламент 17 апреля принимает резолюцию против «Южного потока». Согласно документу, необходимо снизить зависимость ЕС от российских нефти и газа, в том числе посредством «полной реализации Третьего энергетического пакета».

\$40 млрд
стоимость всего проекта
«Южный поток»

Упомянутому «пакету» структура собственности «Южного потока» действительно формально противоречит. На всех участках газопровода доля «Газпрома» составляет не менее 50%, а Третий энергопакет требует, чтобы контроль за производством и транспортировкой газа осуществляли разные структуры. Однако ЕС, апеллируя к Третьему энергопакету, пытался придать этому

документу обратную силу: депутаты таким образом выразили поддержку Украине. В ответ глава МИД РФ Сергей Лавров назвал позицию ЕС неконструктивной, а первый зампред думского комитета по международным делам Леонид Калашников — «энергетическим шантажом России».

В рядах интересантов проекта возникло смятение. Политические интересы в очередной раз столкнулись с экономическими. В итоге никто однозначно решение Европарламента не поддержал. Если не считать Киева, конечно.

УКРАИНА: ЗАКАТ ЗВЕЗДЫ ГТС

Газотранспортная система (ГТС) — жемчужина украинской экономики, точнее сказать, она была таковой до тех пор, пока много зарабатывала и не нуждалась в срочной модернизации. В первом десятилетии 21 века через украинскую ГТС из России на Запад прокачивалось ежегодно примерно по 100 млрд куб. м газа, что по самым скромным оценкам приносило Украине в виде платы за транзит порядка \$3 млрд каждый год — это более 5% доходной части бюджета страны. Деньги за газовый транзит поступали в украинскую казну исправно и немедленно растекались по расходным статьям.

На модернизацию ГТС не оставалось практически ничего, поскольку украинский бюджет и без того дефицитен. «Газпром» долгие годы предлагал свою финансовую помощь — в обмен, разумеется, на долю в предприятии. Тщетно. Все украинские правительства, как откровенно антироссийские, так и сравнительно лояльные к РФ, занимали одинаковую позицию: не отдадим российскому инвестору ни пяди своей магистральной трубы. Отказ последовал даже на весьма заманчивое предложение Владимира Путина не просто продать «Газпрому» часть украинской ГТС, а образовать равноправное СП между «Газпромом» и «Нафтогазом Украины», причем свою долю капитала российский концерн был готов внести месторождениями на Ямале.

Предложение, отметим еще раз, было сделано сравнительно дружественному кабинету Николая Азарова во времена, когда «Газпром» был готов обсуждать и скидки на газ для самой Украины, и уменьшение мощности «Южного потока», который тогда еще не начали строить. Получив отказ, обычно сдержанный глава российской монополии Алексей Миллер в январе 2012 года раздраженно заметил: «Если, как можно услышать на Украине, ГТС — это историческое сокровище, то, по-видимому, ее место в музее».

Сказано — сделано. За счет введенного в строй газопровода «Северный поток» объем прокачки экспортного газа через украинскую ГТС сократился в 2012 году на 20% до 82 млрд куб. м. Бюджет Украины недосчитался, соответственно, \$500-600 млн. В нынешней политической ситуации ни на какие поблажки с российской стороны Украине рассчитывать не приходится. Нужно готовиться к реалистичному, то есть самому пессимистичному сценарию. После ввода в строй в 2015-2016 гг. двух ниток «Южного потока» из четырех объем прокачки российского газа через ГТС Украины сократится примерно до 40 млрд куб. м, что означает недобор в бюджет еще примерно \$1,2 млрд и консервацию части мощностей газотранспортной системы. Выход «Южного потока» на полную мощность (63 млрд куб. м, 2018 г.) отнимет у ГТС еще 20 млрд куб. м и еще порядка полумиллиарда долларов у бюджета. Что для него крайне болезненно, а для страны чревато серьезными социально-экономическими потрясениями.

Профинансировать модернизацию ГТС могла бы Европа, но в ситуации, когда прокачка через ГТС существенных объемов не гарантирована на годы вперед — а теперь это так — ремонт ГТС и приобретение доли в ней теряют для европейцев всякий смысл. О чем со всей откровенностью говорил комиссар ЕС по вопросам энергетики Гюнтер Оттингер в июне 2011 года, когда ситуацию еще можно было спасти, будь украинские власти сговорчивее. «Модернизация ГТС (стоимостью \$2,1 млрд) не имеет смысла, если нет газа, а газ поступает из России», — заявил Оттингер (цитата по «Интерфакс-Украина»).

СПАСИ ТРАНЗИТНЫЕ МИЛЛИАРДЫ

Украина может только сорвав реализацию проекта «Южный поток». Перспектива утраты стабильного потока валюты столь печальна, что для украинцев тут будут все средства хороши: от запугивания европейцев империей зла, сбивающей гражданские самолеты, до прямого шантажа недопоставками газа в холодную зиму. Но шансы призрачны. На плату за транзит российского газа появились другие претенденты.

**ЗА СЧЕТ
ВВЕДЕННОГО
В СТРОЙ
ГАЗОПРОВОДА
«СЕВЕРНЫЙ
ПОТОК» ОБЪЕМ
ПРОКАЧКИ
ЭКСПОРТНОГО
ГАЗА ЧЕРЕЗ
УКРАИНСКУЮ
ГТС
СОКРАТИЛСЯ
В 2012 ГОДУ
НА 20%
ДО 82 МЛРД
КУБ. М. БЮДЖЕТ
УКРАИНЫ
НЕДОСЧИТАЛСЯ
\$500-600
МЛН**

**В СЕРЕДИНЕ
ИЮЛЯ
БРЮССЕЛЬ
ПРЕКРАТИЛ
ФИНАНСИ-
РОВАНИЕ
БОЛГАРСКИХ
ПРОЕКТОВ ПО
ЕВРОПЕЙСКИМ
ПРОГРАММАМ
«ОКРУЖАЮЩАЯ
СРЕДА»**

**И «РЕГИОНАЛЬ-
НОЕ РАЗВИТИЕ».
ЦЕНА
ВОПРОСА —
СОТНИ
МИЛЛИОНОВ
ЕВРО. ЭТО БЫЛО
ОТВЕТОМ ЕС НА
ОТКАЗ
БОЛГАРИИ
САБОТИРОВАТЬ
«ЮЖНЫЙ
ПОТОК»**

БОЛГАРИЯ: НАДЕЖДА НА РЕНЕССАНС

Вступление в ЕС пока не принесло Болгарии экономического процветания. Страна остается одной из самых бедных в Европе, занимая в мировом рейтинге стран по душевому ВВП (ППС) унылое 69-е место (данные Всемирного банка от 1 июля 2014 г.) По настоянию ЕС в Болгарии была закрыта построенная во времена социализма АЭС «Козлодуй» и прекращено строительство новой АЭС «Белене». Страна пережила деиндустриализацию, но, как ни странно на первый взгляд, и деаграризацию. Импорт томатов в сегодняшнюю Болгарию не скверный анекдот, а самая настоящая реальность.

От предложения, которое на этом фоне сделал Софии «Газпром», было невозможно отказаться. Российский концерн и болгарский энергетический холдинг ЕАД регистрируют на паритетных началах компанию South Stream Bulgaria AD и строят на территории страны трубу длиной 540 км и стоимостью 3,5 млрд евро. Это примерно четверть годового бюджета всей Болгарии, но из казны не уходит ни лева. «Газпром» предоставляет ЕАД заем в размере 620 млн евро на чрезвычайно выгодных условиях — по ставке 4,5% годовых, со сроком погашения 22 года. Плюс 2500 новых и неплохо оплачиваемых рабочих мест. И более 2,8 млрд евро дивидендов до 2043 года.

\$1,2 млрд
потеряет бюджет
Украины из-за «Южного
потока» в 2016 году

Помимо прямой выгоды есть и не менее важная косвенная. «Проект создает предпосылки для получения болгарскими производителями более дешевого газа, что повысит их конкурентоспособность», — заявил на торжественной церемонии сварки первого шва болгарский премьер Пламен Орешарский. «Новая газовая инфраструктура повысит инвестиционную привлекательность Болгарии», — добавил Алексей Миллер, подтвердив, что цены на газ для болгарских потребителей станут ниже. «Газпром» согласился и на предоставление доступа к трубе для других производителей, сняв таким образом, казалось бы, и проблему Третьего энергетического пакета ЕС. Тем не менее Европарламент потребовал от Болгарии в конце апреля прекратить строительство. Сначала Пламен Орешарский пытался сопротивляться, но

после встречи с американскими конгрессменами в начале июня сдался, объявив о прекращении строительства трубы в Болгарии «до устранения замечаний Еврокомиссии».

Дело не только в Еврокомиссии. США оказывают давление на Болгарию из-за ее деловых отношений с компанией «Стройтрансгаз», владелец которой Геннадий Тимченко находится в американском санкционном списке. В результате бедная балканская страна, у которой вроде бы появилась надежда на экономическое возрождение, стала заложником конфликта держав из-за Украины с перспективой остаться у разбитого корыта. В Болгарии разразился правительственный кризис.

После объявления Орешарским решения о приостановлении строительства трубопровода болгарские оппозиционеры, а также ряд министров правительства заявили, что он не обладает правом в одностороннем порядке блокировать проект.

В итоге болгарское правительство направило в Еврокомиссию письмо, где выразило мнение, что трубопровод не нарушает никаких правил, но подтверждение этого может затянуться на несколько месяцев. Дебаты по «Южному потоку» совпали по времени с тяжелым наводнением на востоке страны, а также проблемами крупнейших болгарских банков, которые столкнулись с пани-

«ЕСЛИ КТО-ТО ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ВЕНГРИЯ ВЫШЛА ИЗ «ЮЖНОГО ПОТОКА», ОН ДОЛЖЕН ПРЕДЛОЖИТЬ ИДЕЮ, КАК ВЕНГРИИ ПРОЖИТЬ БЕЗ ГАЗА», —

Виктор Орбан, премьер-министр Венгрии. Из официального заявления 1 июля

ЮЖНАЯ ЕВРОПА: ЗДОРОВЫЙ ПРАГМАТИЗМ

Брюссель и Вашингтон получили симметричный ответ на бесцеремонность. Сербия, которая поначалу заматалась вместе с болгарским премьером Орешарским, решила в итоге не поддаваться нажиму, несмотря на намеки, что ее могут не взять в ЕС. В начале июля, уже было известно об отставке Орешарского, в офисе газовой компании «Сербиягаз» был подписан контракт по строительству магистрального участка газопровода на территории Сербии. Первый газ должен пойти до конца 2016 года. Сербия еще беднее Болгарии (82-место в мировом рейтинге по душевому ВВП), так что отказаться от участия в проекте ей еще сложнее. Инвестиции в сербский участок составят около 2,1 млрд евро. «Центргаз», подрядчик с российской стороны, обещал привлекать к сотрудничеству сербские компании.

Венгерский премьер Виктор Орбан 1 июля сразу после встречи со своим сербским коллегой Александром Вучичем также высказался откровенно: «Венгрия будет строить “Южный поток”, поскольку он обеспечит безопасность нашего энергоснабжения. Мы не хотим, чтобы поставки нашего газа зависели от Украины». И не без иронии добавил, что если кто-то хочет, чтобы Венгрия вышла из «Южного потока», он должен предложить идею, как Венгрии прожить без газа.

Глава МИД Словении Карл Эрьявец призвал ЕС не политизировать ситуацию вокруг проекта. «Если было найдено решение для “Северного потока”, то почему бы не найти решения в отношении “Южного”» — заявил он 8 июля. О поддержке проекта, несмотря на санкции, в последние недели заявили также Австрия, Хорватия, Италия. А президент Македонии Георгий Иванов заявил о поддержке проекта в интервью ИТАР-ТАСС 18 июля — уже после катастрофы «боинга» в Донецкой области. При том, что Македония тоже мечтает о вступлении в ЕС.

Впрочем, говорить о глубоком политическом расколе между Югом Европы и брюссельскими бюрократами пока не приходится. Скорее мы увидели естественную реакцию южных стран на грубый нажим вместе с нежеланием нести убытки.

С осторожностью можно говорить о внешнеполитическом успехе России. Если вину в катастрофе «боинга» не возложат на Кремль, а страны-участницы «Южного потока» закроют глаза на проблему Крыма, они смогут резко сократить морские работы, пустив газопровод по территории полуострова. Экономия составит миллиарды, если не десятки миллиардов евро. Есть над чем подумать, сопоставляя такой кэш с политическими стереотипами. **МП**

2018 год **заявленное время выхода «Южного потока» на полную мощность**

кой вкладчиков, бросившихся снимать деньги. 29 июня президент Болгарии Росен Плевнелиев объявил, что в начале августа он распустит парламент и назначит временное правительство до новых выборов в октябре.

Брюссель немедленно наказал Софию за неуступчивость. В середине июля было остановлено финансирование болгарских проектов по европейским программам «Окружающая среда» и «Региональное развитие». Цена вопроса — сотни миллионов евро. В частности, останавливаются работы по сооружению очистных станций в местностях Хисаря, Помория и Раковски. Прекращаются работы по созданию водного цикла в Стара Загоре, полигона для отходов в Пернике. По сути, болгарам цинично предложили сравнить все эти убытки с профитами, которые сулит «Южный поток».

Министр энергетики России Александр Новак, однако, выразил уверенность, что работы по проекту в Болгарии будут возобновлены, а проблемы с подрядчиками улажены. На момент, когда этот материал сдавался в набор, болгарские власти не дрогнули под нажимом Вашингтона и ЕС. И не они одни. Практически все страны юга Европы, в отличие от США, кровно заинтересованы в успехе «Южного потока».

МАЯТНИК ЕЩЕ МОЖЕТ КАЧНУТЬСЯ В НЕПРИЯТНУЮ ДЛЯ РОССИИ СТОРОНУ — ЕСЛИ В ЕВРОПЕ ВОЗБОЛАДАЕТ ТОЧКА ЗРЕНИЯ О ВИНОВНОСТИ РОССИИ В КАТАСТРОФЕ МАЛАЙЗИЙСКОГО «БОИНГА», СБИТОГО 17 ИЮЛЯ НАД ДОНБАССОМ