

ОСТРОВ ТАЙВАНЬ:

КРЫМСКИЙ СЦЕНАРИЙ В КИТАЙСКИХ ДЕКОРАЦИЯХ

Воссоединение
Тайваня и Китая
становится все
более реальной
перспективой

ЮРИЙ ЮГОВ
Тайбэй — Тайчжун —
Гаосюн — Москва

Первый за 65 лет визит продлился три дня и сопровождался бурными протестами оппозиции, недовольной сближением двух китайских государств. Глава канцелярии по делам Тайваня при Госсовете КНР Чжан Чжицзюнь даже вынужден был сократить свою программу, после того как в Гаосюне толпа обстреляла его белой краской. Сам высокий гость остался не задет, зато одному из его охранников пришлось запачкаться.

Куда бы товарищ Чжицзюнь не направлялся с момента прибытия на Тайвань, за ним везде следовали протестующие. Некоторые из них кидали в сторону гостя ритуальные деньги в знак неуважения. Как напоминает Международное радио Тайваня, в



В конце июня состоялся первый со времен гражданской войны визит китайского чиновника на китайский же остров Тайвань. Россия неожиданно для самой себя дала повод для новых дискуссий о судьбе Тайваня. После референдума 16 марта в Крыму многие эксперты провели параллели между этим полуостровом и далеким островом в Тихом океане.

китайской культуре ритуальные деньги сжигают во время обряда прощания с усопшими в качестве приношения предкам, находящимся в потустороннем мире.

За три дня товарищ Чжицзюнь успел проехать остров с севера на юг, пообщаться со студентами и рабочими, а также официально переговорить со своим визави — Ваном Юй-ци, главой Совета по делам материкового Китая — ведомства, отвечающего за связи острова с «большой землей». Это были первые в истории официальные переговоры двух сторон, состоявшиеся на Тайване, и вторые в истории вообще. Первые состоялись в феврале на материке. А до тех пор стороны или воевали (до 1949 года), или игнорировали друг друга, готовясь к новой войне (до 1992 года), или общались неофициально (после 1992 года), попутно опять же готовясь к новой войне. В последнее время (с 2008 года) стороны уже общались вполне официально, но только на уровне правящих партий — КПК и Гоминьдана. Теперь угроза войны заметно снизилась. Год назад стороны подписали масштабное торгово-экономическое соглашение.

Быстрое экономическое сближение двух стран радует на острове далеко не всех. Недовольство распространилось по географическому принципу — от торговли с материком сильно выигрывает развитый север Тайваня, где сосредоточена знаменитая на весь мир компьютерная индустрия, зато аграрный юг сильно проигрывает. Как ни смешно это звучит, у китайцев на Тайване та же беда, что и у жителей Западной Европы, США или России, — поток дешевых товаров с ярлыком «Сделано в КНР», который разоряет отечественный мелкий бизнес. Кроме того, на острове уже появились местные «таджики», точнее «таджички», — китайки с материка. Они массово выходят замуж за островитян, получают легальный статус, а затем пытаются уже нелегально перехватить у аборигенов рабочие места за счет демпинга по зарплате.

Толпу, которая мешала проезду кортежа товарища Чжицзюня, выкрикивая оскорбления и стреляя краской, образно говоря, подогрел не столько традиционный принципиальный антикоммунизм, сколько заурядная ксенофобия.

65 лет
назад

состоялся предыдущий
визит китайского чиновника
на Тайвань

Гость с материка как мог пытался подобные настроения смягчить. Китай поделится с Тайванем своими экономическими достижениями, а не поглотит экономику острова, пообещал Чжицзюнь, выступая в тайваньском университете.

ИСКУССТВЕННЫЕ
СПОРНЫЕ ОСТРОВА

Как известно, по периметру КНР сейчас активно идут два политических процесса, причем тоже идут в «противофазе». С Россией Поднебесная укрепляет дружбу, причем, по инициативе как раз России, которая в марте всерьез поссорилась с Западом. Столь же быстро КНР сближается с Тайванем.

Зато политические отношения с прочими соседями у Китая быстро портятся. Не успел разгореться спор с Японией из-за островов Сенкаку, что в Восточно-Китайском море, как в мае поссорились с Вьетнамом — теперь уже из-за спора вокруг Парасельских островов в Южно-Китайском море, точнее, вокруг акватории, на которой в середине июня китайцы начали намывать искусственные острова, а также привезли туда буровую платформу, чтобы поскорее начать качать из спорного региона нефть.

Как известно, Тайвань тоже находится в центре нескольких территориальных споров, поскольку формально претендует в том числе и на Парасельсы, и на Спратли — острова, которые считают своими также Вьетнам и Филиппины.

Китайцы привезли буровую установку под охраной военных кораблей. В итоге в спорном районе произошло их столкновение с вьетнамскими

Завод Formosa Plastics стал жертвой распространения влияния Китая на Вьетнам



военными катерами. По версии Ханоя, один вьетнамский корабль даже был потоплен, правда, экипаж якобы успел спастись. Пекин эту версию не подтвердил.

Тем не менее, когда про морской бой стало известно во Вьетнаме, толпы вьетнамских рабочих как по команде отправились громить фабрики и заводы, над которыми они видели китайские вывески. Сперва на юге Вьетнама хулиганы подожгли целый ряд тайваньских фабрик. По пути толпа жестоко, в том числе и до смерти, избивала всех китайцев. На другой день уже на севере Вьетнама толпа штурмовала сталелитейный завод Formosa Plastics Group, принадлежащий тайваньской корпорации. Скорее всего безграмотные погромщики не могли отличить тайваньские предприятия от китайских (иероглифы на вывесках одинаковые). В итоге погибли 21 человек. Среди убитых оказались пятеро вьетнамцев и 16 китайцев.

Ситуация вокруг Парасельских и новых искусственных островов очень сложная, признал доктор Линь Цзу-цзя, заместитель главы тайваньского Совета по делам материкового Китая. «Тайвань также претендует на острова, таким образом, мы являемся частью территориального спора. Мы неоднократно обсуждали проблему с континентальным Китаем и выражали надежду, что ситуация не будет усугубляться», — сказал доктор Линь Цзу-цзя в интервью журналу «Мир и политика». «Поскольку существует несколько споров, связанных с суверенитетом, в том числе в Восточно-Китайском море, президент Ма Инцзю выступил с так называемой Инициативой мирного урегулирования диспута в Восточно-Китайском море, — напомнил доктор. — Он предложил, чтобы мы прекратили спор о суверенитете и объединили усилия для разработки природных ресурсов. Мы могли бы выработать некий кодекс поведения в Восточно-Китайском море, который поможет нам скооперироваться, объединить свои усилия для разработки природных ресурсов».

Линь Цзу-цзя полагает, что эта мирная инициатива лидера Тайваня может быть также применена и в Южно-Китайском море. «Подобную проблему очень сложно решить в ко-

роткие сроки, поскольку она касается суверенитета. Но мы знаем, что в регионе имеются большие запасы природных ресурсов. Мы можем сесть за стол переговоров и обсудить способы объединения усилий для их разработки. Думаю, что это лучший способ решения подобных проблем», — подытожил Линь Цзу-цзя.

КРЫМСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ СЦЕНАРИЙ

Москва, напомним, в территориальные споры в китайских морях не вмешивается, а Тайвань она всегда официально признавала частью КНР. Однако в российско-тайваньских отношениях тоже случилось важное событие. В четверг 3 июля после 14-летнего перерыва впервые стартовал самолет по маршруту Москва — Тайбэй.

Можно сказать, что это вообще первый авиарейс. В 2002 году самолеты из Москвы уже было летали на остров, но только в пробном режиме и недолго. Разные источники называли различные причины отсутствия прямого рейса. Одни говорили, что этому мешал Пекин, который, мол, только в прошлом году снял свои возражения, поскольку его собственные отношения с Тайбэем наладились.

Другие толковали эту проблему исключительно в коммерческом смысле — авиакомпаниям было невыгодно. Из России на далекий крошечный остров людской поток крайне узок. Даже для бывалых, тертых путешественников Тайвань — до сих пор экзотика, диковинка. По статистике 99% тех, кто ездит туда-сюда, — это деловые люди. С острова же в Москву поток чуть пошире — это туристы-тайваньцы (ради них, говорят, и запускается рейс), мечтаю-

щие увидеть Кремль. В противофазе к визиту товарища Чжицзюня, прибывшего на остров из Пекина, мэр Тайбэя Хао Лун-бинь сам полетел в столицу КНР. Выступая в Пекине, господин Хао Лун-бинь затронул уже не экономические, а сугубо политические темы. В частности, он заявил, что Китайская республика (Тайвань) отражает волю тайваньского народа, и призвал Китайскую Народную Республику способствовать снижению военной угрозы в Тайваньском проливе.

Россия неожиданно для самой себя дала весной повод для новых дискуссий о судьбе Тайваня. После референдума 16 марта в Крыму многие эксперты провели параллели между этим полуостровом и далеким островом в Тихом океане. Напомним, что еще Чэнь Шуй-бянь, предшественник нынешнего лидера острова Ма Ин-цзю, обещал провести референдум о независимости.

События в Крыму привели в том числе и к тому, что в середине апреля с угрозой в адрес КНР выступил Госдеп США. «Перспектива экономических контрмер должна удерживать Пекин от использования силы для реализации своих территориальных притязаний в Азии — в том стиле, в котором Россия действовала в Крыму», — заявил Дэниел Рассел, заместитель госсекретаря США по Восточной Азии. По его словам, Китай не должен сомневаться в том, что США выполнят обещание защищать своих азиатских союзников.

Впрочем, чиновники в Тайбэе не видят особых аналогий с Крымом. Как рассказал «МП» Манфред Пэн, директор департамента информации тайваньского МИДа, будущее Тайваня в любом случае определяют только сами островитяне. «Прежде всего мы — абсолютно независимое государство. Хотя у нас во многом близкие отношения с Китаем, у нас суверенитет — в том числе во внешней политике, — заявил Пэн — Кроме того, нас поддерживают США и Япония. Я не думаю, что эти державы захотят увидеть, как китайская армия вторгается на Тайвань».

Как отмечают эксперты, в АТР растет напряженность из-за подъема национализма. Не случайно японский премьер Синдзо Абэ недавно сравнил обстановку в регионе с настроениями в Европе накануне Первой мировой войны. **МП**

14 лет

между Россией и Тайванем не было прямого авиационного сообщения