

ТРЕТЬЯ МИРОВАЯ:

США ПРОТИВ РОССИИ. ПОЛЕ БИТВЫ — НИКАРАГУА

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО КАНАЛА, КОТОРОЕ ПРИВЕДЕТ К ПЕРЕДЕЛУ МИРА

22 декабря минувшего года мощные экскаваторы взрыли девственный грунт, в болота обрушились вековые тропические деревья. Началось строительство Никарагуанского канала. Вокруг стройки собрались возбужденные люди. У них в руках были палки и камни, которые в конце концов полетели в бульдозеры. Полиция выставила щиты. В толпе выделялись одетые в серое люди, для которых испанский язык был явно чужим.

МИХАИЛ ЗОТИК



БАЛ МАРИОНЕТОК

Словно бревно, американский континент лег между Азией и Европой. Еще Колумб, поняв, что до Азии он не доплыл, мечтал найти краткий путь. Сегодня, когда Азия стала локомотивом мировой экономики, проблема только обострилась. Ведь Панамский канал, который, казалось, должен был решить эту проблему, ее только усугубил.

Если посмотреть на карты 1970-х гг., территория вдоль канала покрашена была не тем цветом, что территория самой Панамы. Советские картографы подчеркивали, что на самом деле канал контролируют США. И только в 1999 году Штаты формально вернули эту землю марионеточному государству Панамы. Но только формально. На самом деле, это по-прежнему полоса отчуждения, которую контролирует так называемая администрация Панамского канала – как бы госучреждение Панамы, на самом деле агент прямого американского влияния в регионе.

С этим нужно было что-то делать.

ГРЫЗНЯ КАРТЕЛЕЙ

Никарагуа стала все чаще в последнее время упоминаться вместе с Россией. То она первой признает Южную Осетию. То предоставляет россиянам безвизовый режим. Активно поддерживает Олимпиаду в Сочи – хотя страна не спортивная. Причина очень проста, рассказывает сотрудник министерства экономического развития, который вел переговоры с Никарагуа о членстве России в ВТО:

– Строительство канала в обход Панамского возможно только на территории Никарагуа. Настрадавшись от американской агрессии, никарагуанцы ни в коем случае не собирались уступать права на стройку США. Которые к тому же стройку просто задробили бы: Штаты все устраивают. Поэтому понятно стремление Манагуа установить контакты с Москвой, которая с советских времен рассматривается как непримиримый противник Вашингтона. К чести российской дипломатии, которая в последние десятилетия скорее теряет, с Никарагуа наши сработали неплохо. Теплоту отношений сохранить удалось.

Еще в XVI веке строить канал между Тихим и Атлантическим океанами намеревались именно через Никарагуа. Первые топографические разведки относятся к 1830 году. США тут же перехватили инициативу, выстроив инфраструктуру – где можно, пароходом по внутренним рекам, где нельзя, там по земле везли грузы, контролировал все знаменитый миллиардер Вандербильт. В ходе ожесточенной грызни внутри правящей американской элиты его отстранили, путь оказался заброшен, а победившая «панамская» группировка принялась строить Панамский канал.

Правительство Никарагуа решило вернуться к идее стройки канала в «нулевые» годы, когда утихла гражданская война в стране, инициированная США, и стало понятно, что терять стране нечего: из США все равно идет только смерть и разрушение. Не стоит бояться, что стройка выведет дядю Сэма из себя, он и так при случае растопчет страну. Надо просто найти партнеров.

В 2012 году парламент одобряет строительство, против голосуют 25 депутатов, которых и ранее подозревали в симпатиях к США. И понеслось. Штаты финансировали пропагандистскую кампанию, направленную против стройки, Россия давала понять, что проект поддерживает. И тут случилось непредвиденное.

СПЕЦИАЛИСТ ПО ИГЛОУКАЛЫВАНИЮ

За год до начала строительства власти Никарагуа отдали канал в концессию китайской компании «HK Nicaragua Canal Development Investment Co Ltd» (HKND) на 50 лет. То есть навсегда. Россия тоже могла бы быть застройщиком, случись это, Россия получила бы мощнейший инструмент воздействия на США. Но китайцы оказались быстрее.

Владельцем компании является мультимиллионер Ван Цзин. Это крайне загадочная фигура. Он готов вложить в проект \$50 млрд – именно столько стоит стройка. Но никто не знает, где он учился, не говоря уже о том, откуда взял стартовый капитал. 40-летний бизнесмен хочет всех уверить, что заработал средства на каких-то мифических золотых рудниках в Камбодже. Даниэль Ортега, глава Никарагуа, подписывая с ним договор, пошутил:

– Это вовсе не привидение. Вот человек из плоти и крови.

То есть о нем в самом деле никто ничего не знал. И пока не узнал.

Странности на этом только начинаются. Компания, которая будет строить, зарегистрирована на Каймановых островах, даже сайт у нее появился накануне подписания.

– С чем связан выбор Ван Цзина? У него нет опыта в строительстве каналов или хотя бы крупных инфраструктурных проектов. Это просто парень, который занимается телекоммуникациями в Китае, — говорит аналитик компании Inter-American Dialogue Маргарет Майерс.

50 ЛЕТ

ИМЕЮТ ПРАВО
РАСПОРЯЖАТЬСЯ
ТЕРРИТОРИЕЙ НИКАРАГУАНСКОГО
КАНАЛА КИТАЙСКИЕ ЗАСТРОЙЩИКИ

\$50 млрд – ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО ГЛАВНОГО КОНКУРЕНТА ПАНАМСКОГО КАНАЛА

В Никарагуа предположили, что миллиардер – тайный карман Компартии Китая. Но сам он уверяет, что даже не состоит в партии. Он оставит себе лично 5% акций канала, чтобы «любой уважал бы мое мнение». Ван Цзин сосредоточит, таким образом, все управление проектом. Но его задача – найти частные деньги. Хотя именно Китай будет бенефициаром проекта, декларируется, что государственных инвестиций со стороны Китая или кого-то еще не будет. Только частные инвесторы, о которых также не сообщается. «В Китае полно миллиардеров», иронизирует Bloomberg по этому поводу.

Но, похоже, это даже не история какого-то темного миллиардера из Китая и его столь же сомнительных товарищей.

ВАН ЦЗИН – О ВЫХОДЕ ИЗ КРЫМСКОГО ПРОЕКТА:

«Учитывая всем известные причины, наша компания приостановила работу по проекту и в настоящее время не планирует ее возобновлять. Являясь ответственным международным предприятием, мы всемерно уважаем основополагающие принципы международных отношений и в будущем всегда на основе этих принципов будем осуществлять свою операционную деятельность.»

(Цитируется по агентству Укринформ)



КИТАЙСКИЕ ДРУЗЬЯ КИЕВСКОЙ ВЛАСТИ

Летом прошлого года, в разгар событий на Донбассе, Ван Цзин неожиданно прилетает в Киев. Тамашняя пресса пишет: оказывается, у него был проект строительства порта в Крыму, подписанный с правительством Януковича. После возвращения Крыма в состав России россияне пытались уговорить миллиардера продолжить стройку. Он отказался, но в Киев прилетел. Оказывается, для того, чтобы договориться... о переносе стройки из Крыма в ту часть побережья Черного моря, что осталась за Украиной! Но это еще не все, миллиардер создает Украинский дом, нечто вроде разведывательно-пропагандистского отдела в Украине, который будет заниматься «информированием общественности». Вообще, его планы по сотрудничеству с президентом Петром Порошенко грандиозны: он готов вкладываться в телеком Украины. Порт в Крыму Россия в конце концов сама построит. Но что происходит в Никарагуа? В те же дни, когда Ван Цзин приле-





из источников в США, Уэте-Перес не остановился на интервью, а инициировал расследование в рамках так называемой Межамериканской академии наук – организации, которая контролируется США. Возможно, Штаты стоят и за коллективным иском «активистов» из «представителей коренных народов», которые заявили, что стройка ущемляет их права на землю. Иск был отклонен судом Никарагуа в декабре прошлого года.

Итак, китайские деньги (и прибыли тоже пойдут Китаю), военный контроль России (жаль, что нам не удалось на стройке заработать, но хоть совсем в стороне не остались), какова будет реакция США, когда российские военные корабли в самом деле будут охранять канал под боком США? Пресса Венесуэлы открыто пишет, что именно с Никарагуа начнется третья мировая война. Но воевать придется России и США, Китай предпочтет остаться в стороне, вангуют тамошние эксперты. В России разговоры с военными специалистами оканчиваются ничем.

– Конфликт между Россией и США находится в постоянной нашей разработке, – говорит источник, близкий к Минобороны, – но ситуация такова, что он может вспыхнуть где угодно. Вокруг Крыма, Украины – но и в связи с Никарагуа тоже. **МП**

тел в Киев, президент Владимир Путин встретился с главой Никарагуа Даниэлем Ортега. Журналисты поторопились сообщить, что Россия договорилась с Никарагуа об участии в строительстве канала. Увы, не совсем так. Договариваться уже было не о чем летом 2014 года: канал и всю зону стройки уже контролировали китайцы. Путин лишь добился права, чтобы российские военные корабли патрулировали акваторию Карибского бассейна там, где канал «упирается» в берег. Это – часть российско-никарагуанского договора о военном сотрудничестве, который заключили несколько ранее, в апреле 2014 года. Что все это значит?

Россия заинтересована в канале с точки зрения бизнеса потому, что Венесуэла, партнер России, намерена именно через этот канал поставлять свою нефть в Китай. Венесуэла считается в сфере влияния России, хотя де-факто после кончины Уго Чавеса отношения не столь хороши. Не получив контракта на стройку, Россия все же добилась военного контроля над каналом. Если что, она его просто перекроет.

– Мы бы могли заработать на этом, но нам придется просто стоять там с дубинкой, все как обычно, – вздыхает источник в министерстве экономического развития.

В БОЙ ИДУТ ОДНИ ЭКОЛОГИ

Тем временем США делают все, чтобы помешать стройке. В прессе высказываются серьезные подозрения, что Ван Цзин – засланный Штатами казачок. Но будь это правдой, Штатам не пришлось бы пытаться блокировать стройку, зачем?

В попытке помешать американцы подключили проверенное «оружие» – экологов. Президент Академии наук Никарагуа Хорхе Уэте-Перес заявил в интервью американскому журналу New Scientist, что канал вызовет экологическую катастрофу. Именно экологи образуют пикеты протеста на линии стройки. Как удалось выяснить «Миру и политике»

278 км

– ОБЩАЯ ДЛИНА
НИКАРАГУАНСКОГО

КАНАЛА. ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК
НАЧАЛА РАБОТЫ КАНАЛА – 2020 ГОД



Договор Ортеги и Путина позволяет ВС России блокировать Никарагуанский канал