

На пути к взаимовыгодному сотрудничеству

«Экономический пояс Шелкового пути» и ЕАЭС — конкуренты или партнеры?

Осенью 2011 года тогдашний российский премьер-министр (и нынешний Президент РФ) Владимир Путин опубликовал в «Известиях» статью о проекте создания Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на базе Таможенного союза и Единого экономического пространства трех стран — России, Белоруссии и Казахстана — на основе принципов равноправия, суверенитета и добровольности, который был бы способен стать одним из полюсов современного мира и сыграть роль эффективной «связки» между Европой и динамичным Азиатско-Тихоокеанским регионом¹. В день своего вступления в должность президента, 7 мая 2012 года, В. Путин подписал Указ «О мерах по реализации внешнеполитического курса Российской Федерации», в котором было четко заявлено намерение «рассматривать развитие многостороннего взаимодействия и интеграционных процессов на пространстве Содружества Независимых Государств как ключевое направление внешней политики Российской Федерации; способствовать углублению евразийской интеграции в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан и созданию к 1 января 2015 года Евразийского Экономического Союза, исходя из открытости этих процессов для присоединения других государств, прежде всего членов Евразийского экономического сообщества и участников Содружества Независимых Государств; содействовать международному позиционированию новых интеграционных структур»².

В новой Концепции внешней политики РФ, утвержденной Президентом России 12 февраля 2013 года, мы находим следующие слова: «Россия счи-

ВАН Шуцунь — директор Юридического института Гуандунского университета иностранных языков и международной торговли (Гуанчжоу, КНР), профессор, доктор юридических наук.

ВАНЬ Цинсун — докторант факультета русского языка Гуандунского университета иностранных языков и международной торговли.

Ключевые слова: Евразия, экономическая интеграция, «Экономический пояс Шелкового пути», ЕАЭС, Россия, Китай, СНГ, Центральная Азия, перспективные сферы сотрудничества, мировая торговля.

¹ См. Путин В. В. Новый интеграционный проект для Евразии — будущее, которое рождается сегодня // Известия. 03.10.2011. — <http://izvestia.ru/news/502761>

² Владимир Путин подписал Указ «О мерах по реализации внешнеполитического курса Российской Федерации». 07.05.2012. — <http://kremlin.ru/acts/15256>

тает приоритетной задачей формирования Евразийского экономического союза, призванного не только максимально задействовать взаимовыгодные хозяйственные связи на пространстве СНГ, но и стать определяющей будущей стран Содружества моделью объединения, открытого для других государств. Строящийся на универсальных интеграционных принципах новый союз призван стать эффективным связующим звеном между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом»³.

В своем Послании Федеральному Собранию РФ за 2013 год В. В. Путин еще в конкретном порядке отметил, что «к 1 мая 2014 года согласование текста Договора будет завершено, и он поступит в парламенты России, Белоруссии и Казахстана... Уже сейчас действуют рабочие группы, которые готовят “дорожные карты” по присоединению к Таможенному союзу Киргизии и Армении. Уверен, реальные достижения евразийской интеграции только повысят интерес к ней со стороны других наших соседей, в том числе и со стороны украинских партнеров»⁴.

Сказанное означает, что Путин во время своего нового президентства прилагал, прилагает и будет прилагать все усилия для продвижения евразийской интеграции и возрождения русской нации, чтобы Россия могла стать независимой стратегической силой, с которой нужно считаться другим странам в будущем устройстве мира, а затем превратиться в один из полюсов современного мира и важную силу в процессе создания нового типа международных отношений.

29 мая 2014 года президенты Белоруссии, Казахстана и России по согласованному графику подписали Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). С 1 января будущего года, после ратификации документа парламентами стран-союзниц, на территории союза будет поэтапно формироваться режим свободного передвижения товаров, капиталов, рабочей силы, услуг, а также обеспечен равный доступ к транспортной и энергетической инфраструктуре, будут действовать общие правила таможенно-тарифного регулирования. Ожидается, что к новому интеграционному объединению чуть позже присоединятся Армения и Киргизия. Этот исторический документ ознаменует новый, более высокий, этап экономической интеграции.

В то же время ЕАЭС — не единственный случай в своем роде. 7 сентября 2013 года, выступая с речью в «Назарбаев-Университете» Казахстана, Председатель КНР Си Цзиньпин предложил Китаю и странам Центральной Азии объединить усилия и создать «Экономический пояс Шелкового пути». Он призвал все страны Евразии укреплять экономические связи, углублять сотрудничество, расширять пространство для развития и совместно построить новый «Шелковый путь». Можно сказать, что это важное заявление нового китайского лидера о будущей политике Китая в Евразии и яркий сигнал к мобилизации к всестороннему экономическому сотрудничеству между Китаем и странами Евразии, а также важное послание о сотрудничестве, переданное странам Центральной Азии и всем регионам, примыкающим к «Шелковому пути».

Две изложенные выше идеи достаточно широко обсуждаются в политических и экспертных кругах многих стран, естественно, включая Китай и

³ Послание Президента РФ В. В. Путина Федеральному Собранию РФ от 12 декабря 2013 г. — www.rg.ru/2013/12/12/poslanie.htm

⁴ Концепция внешней политики Российской Федерации. — www.mid.ru/bdomp/ns-osndoc.nsf/e2f289bea62097f9c325787a0034c255/c32577ca0017434944257b160051bf7f

Россию. Среди российских экспертов и ученых пока нет единого мнения о создании «Экономического пояса Шелкового пути». Одни считают, что, несмотря на «стратегическое партнерство», Москва и Пекин являются конкурентами в Евразии; что Китай рассматривает создание ЕАЭС как угрозу своим экономическим и геополитическим интересам, и проект создания «Экономического пояса Шелкового пути» в противовес ЕАЭС позволит усилить китайские позиции в Центральной Азии и замкнуть на себя грузопоток из Юго-Восточной Азии в Европу.

Другие восприняли идею Китая несколько более положительно. По их мнению, Россия и Китай вполне способны вести диалог по данному проекту. При желании и умении договориться экономическая выгода от его реализации для России несомненна. Кроме того, реализация этого проекта позволяет двум странам развивать более активное экономическое сотрудничество, которое будет затрагивать не только российские районы Дальнего Востока и Сибири, но и ее европейскую часть.

Ожесточенный спор по поводу двух проектов все еще продолжается среди экспертов и ученых. Так что возникла насущная необходимость понять, почему Китай выдвинул проект «Экономического пояса Шелкового пути» именно в этот момент.

В чем заключается суть данного проекта? Каково отношение между российским и китайским проектами: являются ли они конкурентами или потенциальными партнерами? Не могут ли новые масштабные проекты привести к столкновению интересов России и Китая в Евразии? В случае отрицательного

При желании и умении договориться экономическая выгода от его реализации для России несомненна. Кроме того, реализация этого проекта позволяет двум странам развивать более активное экономическое сотрудничество, которое будет затрагивать не только российские районы Дальнего Востока и Сибири, но и ее европейскую часть.

ответа возникает новый вопрос: каковы перспективные сферы сотрудничества между двумя странами? Как КНР превратит свою инициативу в реальность? Ответы на эти вопросы мы и постараемся дать в настоящей статье.

Причины выдвижения проекта «Экономического пояса Шелкового пути»

Для Китая идея создания «Экономического пояса Шелкового пути» не нова: в течение многих лет руководители страны неустанно призывали к восстановлению древнего «Шелкового пути». Ныне Председатель КНР Си Цзиньпин впервые выдвинул эту инициативу на официальный уровень. По нашему мнению, существует ряд причин для ее выдвижения.

Во-первых, с точки зрения стимулирования экономического роста развитие регионального экономического сотрудничества — основной мотив политики Китая в отношении всех регионов, в первую очередь в отношении своих соседей. В 2008 году глобальный экономический и финансовый кризис нанес тяжелый ущерб развитию мировой экономики; хотя правительство Китая предприняло своевременные антикризисные меры и быстро вышло из кризиса, тем не менее экономика страны, после динамичного 30-летнего роста, начала проявлять признаки усталости.

В связи с этим, с одной стороны, Китай все больше рассматривает неосвоенный потенциал внутреннего спроса менее развитых районов страны — центральной и западной частей (в частности Синцзян-Уйгурского автономного района (СУАР), который граничит со странами Центральной Азии) как средство для избавления от чрезмерной зависимости экономики от экспорта и для перехода на путь, ориентированный на внутреннего потребителя. С другой стороны, в настоящее время Китай проводит перестройку экономической структуры и активно ищет новые внешние пути для стимулирования экономического роста. Страны—участницы Содружества Независимых Государств (СНГ) как близкие соседи и важные партнеры, без всякого сомнения, имеют весьма важное значение и ценность для Китая. СНГ обладает весьма значительным природным и экономическим потенциалом.

По оценкам экспертов, входящие в него страны располагают 16,3 процента мировой территории, почти 5 процентами численности населения, 25 процентами разведанных запасов природных ресурсов (в том числе 7 процентами мировых запасов нефти и 40 процентами природного газа), 10 процентами мирового промышленного потенциала⁵. Вообще, благодаря географическим преимуществам, создание «Экономического пояса Шелкового пути» даст значительные возможности для развивающегося рынка Китая и сыграет огромную роль для устойчивого экономического развития нашей страны.

Во-вторых, с точки зрения безопасности территориальные вопросы в Южно-Китайском море привели к нестабильности в отношениях Китая с Вьетнамом, Филиппинами и другими странами Юго-Восточной Азии, что также рассматривается как фактор, подталкивающий Китай обратить внимание на Евразию. Кроме того, американский фактор тоже играл значимую роль в дестабилизации отношений Китая с его южными и восточными соседями. После окончания «холодной войны» США как единственная сверхдержава в мире стремятся предотвратить любой вызов своему господству. Америка рассматривает Китай, крупнейшую социалистическую страну мира, в качестве условного противника и постоянно создает и укрепляет так называемые кольца окружения нашей страны, что напрямую отражается на безопасности КНР.

Администрация Б. Обамы в ноябре 2011 года выдвинула концепцию «тихоокеанского разворота» (Pacific Pivot) и объявила о возвращении США в Юго-Восточную Азию, а также о вмешательстве в проблемы Южно-Китайского моря. Концепция включает инициативы в торгово-экономической и военно-политической сферах. В экономической сфере развитие Транстихоокеанского партнерства — зоны свободной торговли и инвестиций — стало одним из важнейших приоритетов политики США в АТР. Кроме того, Америка предприняла существенные усилия для активизации диалога со

⁵ См. Экономическое сотрудничество — фактор интеграции стран СНГ. Доклад Национального экономического совета. Екатеринбург, 2004. С. 9.

странами АСЕАН в области экономики и безопасности в рамках программы «Расширенного экономического вовлечения США — АСЕАН» (U.S. — ASEAN Expanded Economic Engagement-E3).

В военно-политической сфере «тихоокеанский разворот» связан с дальнейшим и более активным переоснащением сил ВМС и ВВС, развертыванием системы ПРО в регионе, развитием различных форматов сотрудничества с новыми и старыми региональными союзниками (Японией, Республикой Корея) и партнерами США (Филиппинами, Вьетнамом) в сфере безопасности. С ростом противоречий США, их союзников и партнеров с КНР, в особенности в связи с эскалацией напряженности вокруг спорных районов Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей, а также территориальных проблем в регионе, Китай все больше ощущает политическое и силовое давление США. Если конфликты на море будут накаляться и далее, то открытие торгового маршрута через Евразию позволит сократить зависимость Китая от Южно-Китайского моря и Малаккского пролива.

Наконец, исходя из сбалансирования векторов внешних торгово-экономических обменов и сотрудничества, «Экономический пояс Шелкового пути» позволяет Китаю еще больше открываться в сторону Запада. Однако это не означает его отхода от традиционного восточного и юго-восточного направлений, а направлено на то, чтобы сбалансировать векторы сотрудничества, не умаляя значения ни одного из них. Кроме того, «Экономический пояс Шелкового пути» еще придаст новый импульс развитию экономического сотрудничества с Россией и странами Центральной Азии и продвижению региональной интеграции в рамках ШОС, которая была создана Китаем и странами СНГ.

Шанхайская организация сотрудничества является первой региональной международной организацией с момента образования Нового Китая, которая носит имя китайского города, и ее секретариат находится в Китае. В Центральной Азии Китай и государства—члены ШОС к настоящему времени добились значительных успехов в борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом, транснациональной преступностью, незаконным оборотом наркотиков и в других нетрадиционных областях безопасности. Но результаты региональной экономической интеграции выглядят гораздо скромнее. Китай еще в 2003 году предложил программу многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств—членов ШОС, а на второй встрече премьер-министры Организации утвердили эту программу, и «до 2020 года государства—члены ШОС будут стремиться к максимально эффективному использованию региональных ресурсов на взаимовыгодной основе, содействию созданию благоприятных условий для торговли и инвестиций в целях постепенного осуществления свободного передвижения товаров, капиталов, услуг и технологии»⁶.

Торгово-экономические связи государств—членов ШОС также в основном пока остаются на двустороннем уровне. Таким образом, создание «Экономического пояса Шелкового пути» придаст новый импульс реализации стратегии развития КНР, окажет огромное влияние на процесс экономиче-

⁶ О Программе многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств—членов Шанхайской организации сотрудничества // Региональное экономическое сотрудничество Шанхайской организации сотрудничества. — www.sco-ec.gov.cn/crweb/scor/info/Article.jsp?a_no=721&col_no=67

ской интеграции в рамках ШОС, поможет Китаю и далее расширять доступ на рынки СНГ, будет содействовать устойчивому экономическому развитию и создаст условия для формирования зоны свободной торговли в границах стран—членов ШОС. Именно в этом контексте и появился на свет китайский проект «Экономического пояса Шелкового пути» для Евразии.

«Экономический пояс Шелкового пути» и ЕАЭС — конкуренты или партнеры?

Евразия никогда не вызывала такого активного внимания всего мира, как сегодня. Как отмечает Федор Лукьянов, «в XXI столетии Евразия все больше и больше попадает в центр международного внимания, будь то политические перемены, экономические перспективы, ресурсный потенциал, риски и угрозы или дискуссии о наличии моделей национально-государственного строительства, альтернативных западной... Потенциально Евразия является единым регионом, где могут быть созданы региональные институты и действовать общие правила, и в этом случае он претендует на лидирующую роль в мире, на определение того, какую форму примет глобализация»⁷.

Действительно, ведущие державы одна за другой предлагали различные евразийские концепции, включая американский «Новый Шелковый путь», новый интеграционный проект В. Путина Евразийский экономический союз, китайский проект «Экономического пояса Шелкового пути», южнокорейский проект «Евразийской инициативы», и др. И здесь естественно возникает вопрос: каково соотношение между ними — конкуренты они или партнеры? Особенно это касается российского и китайского проектов. Не могут ли они привести к столкновению интересов России и Китая в Евразии? Чтобы дать ответы на эти вопросы, следует принять во внимание конкретное содержание двух названных проектов.

«Экономический пояс Шелкового пути», вне всякого сомнения, — это в основном экономический проект, направленный на ускоренное развитие западных провинций Китая и на формирование между государствами региона тесных комплексных отношений в экономической, политической и гуманитарной областях. Политика и дизайн строительства «Экономического пояса Шелкового пути» полностью соответствуют естественной географии и экономическим реалиям региона, одновременно отражаются и желания соответствующих стран и народов. Проект географически охватывает Центральную, Южную, Западную Азию и Евразию. Граничащая с КНР Центральная Азия, конечно, играет особую роль. Однако это не означает, что Китай считает ее особым регионом и будет проводить в отношении ее особый политический курс, хотя конкретные формы и проявления политики Пекина в Центральной Азии могут отличаться от его международной деятельности в других регионах. Конкретно речь идет о следующих пяти субрегионах:

1. Пять стран в Центральной Азии, а именно — Казахстан, Киргизстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан. Эти страны соприкасаются с западной границей Китая, имеют сухопутные пути сообщения друг с другом, а также этнически неоднородное население. Кроме того, этот регион поддерживает самые тесные экономические связи с Китаем, является важным

⁷ Лукьянов Ф. Евразийская интеграция не по-нашему // Российская газета. 20.11.2013. № 6237.

поставщиком энергетических и природных ресурсов для его экономики, а кроме того — главным рынком для инвестиций и продажи китайских товаров. Страны Центральной Азии в свою очередь высоко ценят сотрудничество с Китаем, надеясь, что оно стимулирует развитие их экономик. КНР имеет достаточный потенциал для двустороннего и многостороннего сотрудничества и способна в полной мере воспользоваться взаимодополняющим характером экономических систем пяти стран и Китая. Таким образом, Центральная Азия является весьма важным регионом для строительства «Экономического пояса Шелкового пути».

2. Иран, Ирак, Иордания, Сирия, Саудовская Аравия, Турция и другие страны Западной Азии. Эти страны главным образом ориентируются на производство и экспорт нефтегазовых ресурсов и отличаются относительно развитым энергетическим сектором экономики. Однако им предстоит решать задачу отхода от односторонней структуры экономики. Означенные страны надеются развивать и другие отрасли, включая сельское хозяйство, посредством сотрудничества с Китаем, поэтому этот регион является потенциальным рынком продажи китайских товаров и идеальным местом для индустриального перемещения.

3. Азербайджан, Грузия, Армения — на Кавказе и Украина, Беларусь, Молдова — в Восточной Европе. Эти страны расположены около границы Европы и Азии, у них развитая, но относительно односторонняя структура экономики. Они стремятся к экономической интеграции с ЕС, и сотрудничество с Восточной и Западной Азией для них пока находится на второстепенном месте. Но в будущем они могут повысить статус восточной дипломатии и сотрудничества с Востоком, чтобы получать выгоды и от Запада, и от Востока одновременно.

4. Россия. Частично она расположена непосредственно на «Шелковом пути» и является составляющей частью экономического пояса. Однако Россия и сама является самостоятельным региональным центром и к тому же имеет тесные связи с Центральной Азией, Кавказом и Западной Азией, где обладает особым влиянием. Для строительства «Экономического пояса Шелкового пути» необходимо учитывать фактор России и искать точки соприкосновения со стратегией этой страны в евразийской интеграции и ее же стратегией в Центральной и Западной Азии.

5. Афганистан, Пакистан и Индия. Отношения этих трех стран с центральной зоной «Экономического пояса Шелкового пути», то есть с Центрально-Азиатским регионом, и их будущее развитие в первую очередь зависит от разрешения проблемы Афганистана. Если в этой стране будет успешно продвигаться мирный процесс, то повысятся темпы экономического сотрудничества трех стран с Центральной Азией; в противном случае отношения между ними еще долго будут эпизодическими, и этим странам будет весьма трудно присоединиться к строительству «Экономического пояса Шелкового пути».

В целом эта стратегическая концепция имеет грандиозный размах и охватывает огромную территорию Евразии, а также отражает стремление Китая к развертыванию взаимовыгодного сотрудничества и совместного развития со странами Евразии. Для оформления структуры регионального сотрудничества КНР намерена укреплять политические контакты, развивать транспортные коммуникации, обеспечивать бесперебойную торговлю, укреплять сферу денежного обращения, а также способствовать сближению

народов региона. Основная цель проекта заключается в укреплении экономических связей, углублении взаимодействия и расширении пространства сотрудничества стран Евразии. Его конечная цель — способствовать комплексному экономическому сотрудничеству в Евразии, что позволит народам стран региона извлечь пользу.

Новый интеграционный проект Путина — Евразийский экономический союз, тоже имеет свои объективные основы. Создание ЕАЭС отвечает объективной необходимости реинтеграции бывшего Советского Союза. В контексте бурного развития глобализации и региональной интеграции разные страны и регионы в мире стремятся к национальному и региональному развитию. Вступление таких стран в региональные интеграционные институты в целях укрепления экономических связей между странами является единственным возможным путем продвижения дела региональной интеграции. ЕАЭС в качестве новой формы интеграции соответствует мировой тенденции.

Высокая степень экономической взаимозависимости стран бывшего Советского Союза определяется уже тем, что на его территории за десятилетия сформировались общие инфраструктура и промышленное пространство, распространился русский язык как язык межнационального общения и сложилось общее культурное пространство. Эти благоприятные факторы способствуют интеграции и обеспечивают прочную основу и долгосрочное устойчивое сотрудничество в сферах экономики, безопасности, гуманитарной сфере и др. Благодаря чему эти страны смогут избежать угрозы маргинализации, укрепить свою роль и влияние в международных и региональных делах. Под влиянием последствий финансового кризиса названные страны стремятся к укреплению региональной интеграции, чтобы совместно противостоять внешним рискам, преодолевать трудности, добиться экономического подъема и развития и защитить общие политические и экономические интересы.

В целом реализация проекта региональной интеграции соответствует общим интересам государств—членов ЕвразЭС. ЕАЭС также является проектом, направленным на содействие региональной экономической интеграции. Кроме того, как отметил В. Путин, «Евразийский экономический союз — это открытый проект. Мы приветствуем присоединение к нему других партнеров, и прежде всего стран Содружества. При этом не собираемся кого-либо торопить или подталкивать. Это должно быть суверенное решение государства, продиктованное собственными долгосрочными национальными интересами»⁸. Это значит, что ЕАЭС действительно будет создан на основе принципов равноправия, суверенитета и добровольности.

Новый интеграционный проект Путина обладает немалой привлекательностью для стран СНГ. ЕАЭС призван содействовать процессу евразийской интеграции, и с этой точки зрения его создание представляет собой уникальное «окно возможностей» для других стран Евразии. Осуществление реинтеграции на постсоветском пространстве является одной из стратегических целей России, с чем согласны и другие члены СНГ — особенно страны Центральной Азии, потому что участие в интеграционных процессах отвечает их национальным стратегическим интересам. Например, Казахстан активно выступает за укрепление процесса евразийской интеграции. Одним словом, процессы интеграционного сотрудничества в Евразии играют важную роль в обеспечении экономического развития, укреплении безопасности и ста-

⁸ Путин В. В. Новый интеграционный проект для Евразии — будущее, которое рождается сегодня.

бильности, способствуют формированию в регионе общего экономического и гуманитарного пространства без разделительных линий.

С точки зрения логики вещей пересечение большого географического района и частичное дублирование функций в определенной степени определяют конкуренцию между двумя проектами. Тем не менее мы считаем, что их отношения в значительной степени будут зависеть от того, как договорятся Россия и Китай. Иными словами, китайско-российские отношения добрососедства, дружбы и сотрудничества играют решающую роль в определении отношений между двумя проектами. При этом китайское видение роли РФ в Центральной Азии абсолютно прозрачно. Объявляя об открытии «Экономического пояса...», Председатель КНР Си Цзиньпин заверил, что Китай не стремится к господству в регионе или созданию там зоны своего влияния. Он призвал к сотрудничеству с Москвой, недвусмысленно проявив благие намерения Пекина.

У КНР нет оснований выдвигать проекты в ущерб интересам РФ и нашим двусторонним отношениям, которые Китай высоко ценит. Главная движущая сила его плана — естественное стремление к экономическому сотрудничеству. Как говорится, географические параметры неизменны. И поэтому Китай и Россия должны выстраивать двусторонний диалог на долгосрочную стратегическую перспективу. Сотрудничество — наилучший из форматов для обеспечения интересов обеих сторон, а конкуренция с прицелом на вытеснение соперника нанесет ущерб и той, и другой. В интересах обеих стран — иметь стабильный регион, надежного, дружественного и доброжелательного соседа, близкого экономического партнера. Пекину и Москве нужно объединить усилия и обеспечить в регионе стабильность, безопасность и процветание. Это отвечает интересам обоих государств.

Радует, что, благодаря атмосфере взаимопонимания между Китаем и Россией, два рассматриваемых проекта не будут конкурировать друг с другом, по меньшей мере в обозримом будущем. Вместо этого страны проявляют готовность к сотрудничеству. Характерно, что в Совместном заявлении Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия среди прочего говорится: «Россия считает важной инициативу Китая по формированию “Экономического пояса Шелкового пути” и высоко оценивает готовность Китайской Стороны учитывать российские интересы в ходе ее разработки и реализации. Стороны продолжают поиск путей возможного сопряжения проекта “Экономического пояса Шелкового пути” и создаваемого Евразийского экономического союза. В этих целях они намерены и дальше углублять сотрудничество между компетентными ведомствами двух стран, в том числе для осуществления совместных проектов по развитию транспортного сообщения и инфраструктуры в регионе»⁹.

Этот факт лишний раз свидетельствует, что две наши страны готовы к сотрудничеству, в частности и в том, что касается интеграционных проектов в Евразии. И российский, и китайский проекты представляют собой новые платформы для взаимовыгодного сотрудничества, способствуют дальнейшему обогащению и углублению их двустороннего стратегического парт-

⁹ Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия. 20 мая 2014 года. — http://news.kremlin.ru/ref_notes/1642

нерства и взаимодействия. С нашей точки зрения, взаимосвязь этих проектов полностью соответствует так называемым двум логикам развития китайско-российских отношений: внутренняя логика — две больших соседних страны должны дружить, а не выступать друг против друга, мы нуждаемся друг в друге, так что стратегическое сотрудничество между двумя странами неизбежно; внешняя логика — подъем Китая и возрождение России сталкиваются с давлением внешних сил, будь то с идеологической точки зрения или с точки зрения национальных интересов; некоторые западные страны по-прежнему рассматривают Китай и Россию как вызов западному миру и продолжают оказывать на них давление. Именно поэтому КНР и РФ должны прилагать совместные усилия, для того чтобы уменьшить издержки, связанные с экономическим, политическим и культурным возрождением каждой из стран.

Россия надеется, что Евразийский экономический союз сыграет важную роль на международной арене, и что ее новые идеи и инициативы не могут обойтись без поддержки Китая. В то же время она надеется и на более тесное стратегическое взаимодействие со своим восточным соседом. В настоящее время она выдвинула новую стратегию подъема; своим путем в направлении национального подъема движется и Китай. Эти параллельные процессы не могут происходить без взаимной поддержки. КНР и РФ совместными усилиями будут способствовать формированию нового международного политического и экономического порядка. В Китае уверены, что XXI век будет веком Азиатско-Тихоокеанского региона: политический и экономический центр мира уже переместился сюда.

Путин намерен направить страну на путь современного развития и наращивать участие в региональных интеграционных процессах в целях содействия ускоренному социально-экономическому развитию российских регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Участие Китая на сегодняшний день вполне может стать экономическим стимулом как для развития России, так и для масштабной интеграции в рамках ЕАЭС. Тем более что у нас накоплено достаточно полезного опыта сотрудничества с Европейским Союзом, АСЕАН и другими региональными структурами, который будет весьма полезен для всех заинтересованных сторон.

В Китае убеждены, что только взаимовыгодное сотрудничество и совместные усилия всех стран позволят нам занять достойное место в сложном мире XXI века, особенно в период, когда происходят глубокие преобразования международного ландшафта, сопровождающиеся потрясениями в сферах экономики, политики и международных отношений.

Перспективные сферы сотрудничества и китайская политика на ближайшее будущее

В обозримом будущем перспективные сферы сотрудничества между «Экономическим поясом Шелкового пути» и ЕАЭС намечаются в основном по двум уровням. На общенациональном уровне сотрудничество охватит главным образом следующие сферы: энергетика, транспорт, торгово-экономическое сотрудничество, наука, техника и культура, инфраструктура и коммуникации. На региональном уровне: экономика и торговля, сельское хозяйство, наука и техника, гидроэлектроэнергетика, региональное сотрудничество вдоль «Экономического пояса Шелкового пути» по границам СУАР. Кроме того, активизируются связи в такие областях, как культура, образование и народная

дипломатия, так как СУАР имеет большое сходство со странами региона в этническом, культурном, религиозном плане. К тому же СУАР обладает большими преимуществами в сфере гуманитарного сотрудничества.

При нынешних обстоятельствах Китай должен воспользоваться возможностью целенаправленно и поэтапно разработать активные меры, чтобы превратить свою инициативу в реальность.

Во-первых, следует и далее поддерживать активный дипломатический диалог и прочные отношения с Россией, устранять настроение настороженности и психологического сопротивления с российской стороны.

Среди стран Евразии Россия несомненно является наиболее важным партнером для Китая. После распада Советского Союза отношения между РФ и КНР развиваются на принципах дружбы, конструктивного стратегического партнерства, взаимодействия и движутся к всестороннему стратегическому партнерству и взаимодействию. Обе страны на двустороннем региональном и глобальном уровнях развивают деловое сотрудничество и достигли серьезных результатов. Главы России и Китая высоко оценили отношения между своими странами, которые служат примером сотрудничества между крупными государствами, поэтому развитие китайско-российских отношений играет значительную роль как для региона, так и для всего мира. Этим объясняется, почему в политике Пекина Москва занимает самое важное место, и что дальнейшее развитие отношений с РФ будет крайне полезным для КНР. Практика показывает: именно потому, что Китай рационально установил отношения стратегического партнерства и взаимодействия с Россией, последняя сыграла весьма конструктивную роль в определении государственной границы на северо-западе нашей страны, в создании Шанхайской организации сотрудничества и в других вопросах.

Центральная Азия является традиционной сферой влияния и «задним двором» России, которая смотрела на этот район как на стратегический регион для укрепления своего статуса великой державы. Евразия является приоритетным направлением внешней политики Российской Федерации, и она не позволяет внешним силам вторгаться в этот чувствительный для себя район. Россия очень чувствительна к действию любых внешних сил в границах бывшего СССР, и КНР не является исключением. В последние годы Китай усилил торгово-экономическое сотрудничество со странами СНГ, что вызвало настороженность российской стороны. В связи с этим Китай обязан проводить активную всестороннюю политику для создания международного механизма координации и достижения консенсуса стран, охваченных «Экономическим поясом...», надлежащим образом разрешать проблемы, устранять их неблагоприятные последствия и продолжать укрепление взаимного доверия. Если стороны смогут, при совместном сотрудничестве с помощью инновационного мышления, отойти от старой концепции, то строительство «Экономического пояса Шелкового пути» увенчается успехом.

Во-вторых, необходимо и далее усиливать экономическое сотрудничество со странами Центральной Азии, в то же время уделяя внимание и отношениям между народами. Если экономическое сотрудничество является основой для создания «Экономического пояса Шелкового пути», то отношения между народами выступают стимулом этого процесса. В своем выступлении на заседании Совета глав государств—членов ШОС в Кыргызстане Председатель КНР Си Цзиньпин отметил, что следует развивать гуманитарные обмены и связи народной дипломатии, закладывать прочные основы

для развития сотрудничества в рамках проекта «Экономического пояса Шелкового пути». Совместное участие двух стран в воссоздании «Шелкового пути» основывается на экономическом сотрудничестве и стимулируется взаимопониманием между народами. Путем создания «Экономического пояса...» можно будет содействовать совместному развитию и процветанию на благо народов всех заинтересованных стран, передавать традиции дружбы из поколения в поколение.

На данный момент страны региона реагируют на китайскую инициативу положительно, поскольку причин препятствовать ей не существует. В экономической плоскости уровень участия и поддержки проекта странами Центральной Азии будет зависеть от того, насколько выгодными для них станут отдельные компоненты проекта. Следует отметить, что в настоящее время экономические отношения между КНР и странами Центральной Азии настолько глубоки, что Китай становится одним из наиболее значимых их торговых партнеров, инвесторов и финансовых спонсоров. Согласно официальной статистике, в 1992 году, когда были установлены дипломатические отношения между Китаем и пятью странами Центральной Азии, совокупный товарооборот КНР с этим регионом составил лишь 460 миллионов долларов США. Спустя 20 лет, в 2012 году, этот показатель достиг почти 46 миллиардов долларов, увеличившись в 100 раз¹⁰. В перспективе же Китай займет еще более важное место в экономическом развитии этого региона, поэтому ему необходимо уделять особое внимание развитию двусторонних отношений со странами Центральной Азии.

И в-третьих, необходимо использование базы ШОС для создания «Экономического пояса Шелкового пути».

ШОС стала мощной региональной организацией и имеет серьезное международное влияние. Китай должен воспользоваться этой возможностью, чтобы максимально задействовать механизмы многосторонних консультаций и, продолжив их совершенствование, разработать разумные «правила игры». Следует включать обе крупные державы, Китай и Россию, в рамки многосторонних механизмов согласования интересов в целях снижения озабоченности, настороженности и укрепления взаимного доверия между странами-участницами. Следует шире использовать площадку ШОС, действуя на основе взаимной выгоды, развивать сотрудничество со странами, заинтересованными в совместном создании «Экономического пояса Шелкового пути». В результате все стороны смогут получить выгоды от этого сотрудничества, формировать общность интересов и ослаблять психологическую настороженность.

Таким образом, на данном этапе темпы создания «Экономического пояса Шелкового пути» не должны быть слишком быстрыми — в противном случае его политика будет обречена на провал. Для начала мы должны взяться за экономику, постепенно укреплять взаимопонимание между народами, более широко использовать многосторонние механизмы, укреплять роль Шанхайской организации сотрудничества, устранять настроение враждебности России к китайской политике и добиваться максимального успеха при минимальных издержках. ◆

¹⁰ Эксперты: Концепция создания «экономического коридора вдоль Великого шелкового пути» послужит движущей силой для комплексного сотрудничества в Евразии. По материалам Агентства «Синьхуа». 24.10.2013. — http://russian.china.org.cn/china/txt/2013-09/13/content_30024477.htm