

АНДРЕЙ МОЛЧАНОВ, ГРИГОРИЙ МОРОЗОВ

Северная Русь

К 1150-летию российской государственности

Ленинградская область образована в 1927 году. На 1 января 2011 года ее территория составила 83,9 тысячи квадратных километров. На ней проживает свыше 1,7 миллиона человек (1,2 процента от численности населения Российской Федерации). Область расположена на северо-западе Европейской части России, омывается Финским заливом Балтийского моря, Ладожским и Онежским озерами. На большей части территории — низменности (Прибалтийская, Приневская, Вуоксинская, Свирская и др.) — Ленинградская область граничит с Республикой Карелия, Вологодской, Новгородской, Псковской областями. Государственная граница — с Эстонией и Финляндией.

На территории современной Ленинградской области издревле жили различные славянские племена, селившиеся по берегам рек — главных торговых путей той поры. Уже в конце VIII века путь из Скандинавии в земли Арабского

халифата соединил Балтийское и Каспийское моря. Чуть позже, в IX веке, был освоен новый путь — «из варяг в греки». Он связал северные страны с Причерноморьем, Скандинавию и Прибалтику с Византией. С севера на юг везли оружие, лес, меха, мед, воск, янтарь, а в обратном направлении — пряности, ювелирные и стеклянные изделия, дорогие ткани, книги, хлеб, вино. Важнейшим из торговых путей был Волхов, соединявший два озера — Ладогу и Ильмень. Однако передвижение по Волхову затруднялось множеством порогов, и возле самых сложных из них в VIII веке возникло (основано около 750 года) поселение, ныне именуемое Старая Ладога.

Старая Ладога (до 1703 года Ладога) — село в Волховском муниципальном районе Ленинградской области, административный центр Староладожского сельского поселения — расположена на левом берегу реки Волхов, в 8 километрах к северу от административного центра района — города Волхова. До 1703 года Ладога была городом. В 2003-м согласно указу Президента Российской

МОЛЧАНОВ Андрей Юрьевич — председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Ленинградской области, председатель Попечительского совета Международного Русского исторического общества, член Попечительского совета ассоциации «Русское историческое общество», доктор экономических наук.
МОРОЗОВ Григорий Никитич — помощник председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, кандидат юридических наук.

Федерации отмечалось 1250-летие села, в ходе которого оно представлялось как «древняя столица Северной Руси». Сегодня в Старой Ладоге находится исторический музей-заповедник, объединяющий множество памятников истории и культуры Древней Руси, в числе которых и крепость Ладога.

В VIII веке по берегам рек — торговых путей сложилось обширное полиэтническое объединение под названием «Северная Русь». Как и у других славянских племен, у обосновавшихся здесь словен и кривичей земля представляла собой собственность племени. Верховным органом управления и суда являлось народное собрание (вече), в котором участвовали свободные вооруженные мужчины. Наряду с ними существовали совет старейшин племени, решавший менее важные вопросы, а также князь, избираемый собранием.

Важное для истории России событие, которое связано с Ладогой, приходится на 862 год. Его считают изначальным в становления русской государственности. В этом году, после смерти старейшины Гостомысла, народным вече был приглашен править знатный скандинав Рюрик с братьями и дружиной. Его призвание описывает «Повесть временных лет»: «И начали люди сами меж собою владеть, но не было в них справедливости; востал род на род, быша междуособия, воеваша друг на друга, сами себя более, нежели неприятели, разоряли. Сие видя, старейшины земли, собравшись от словен, руси, чуди, кривичь и прочих предел, разсуждали, что земля Руская, хотя велика и обильна, но без князя распорядка и справедливости нет; сего ради нужно избрать князя, который бы всеми владел и управлял. И согласясь, по завещанию Гостомыслову, избрали князя от варяг, на-

зываемых руссов. И сяде старейший Рюрик в Ладоге, другий Синеус сяде у нас на Белеозере, а третий Трувор в Изборску...»

В ту пору Ладога представляла собой город-порт, который служил местом контакта различных этнических групп и культур: славян, финнов и скандинавов. Здесь собирались купеческие караваны, бойко шла торговля. Ладожане удивительно быстро учились делать то, что пользовалось спросом в близких и дальних землях.

В состав земель Великого Новгорода территория современной Ленинградской области входила с 1136-го по 1478 год. Во второй половине XII века на побережье Финского залива резко усилилась борьба между европейскими государствами за право контроля над торговыми путями и близлежащими к ним землями. Запад повел быструю военно-церковную колонизацию прибалтийских земель, и вскоре там возникли первые епископства, рыцарские ордена меченосцев и тевтонов. В результате нескольких крестовых походов XII—XIII веков Дания покорила, крестила и обложила данью пять племен в Эстляндии. Обострилась и торговое соперничество Великого Новгорода с «Готским берегом» — объединением германских торговых городов. Началась война со Швецией, затянувшаяся на столетия.

В начале XIII века власть Великого Новгорода полностью распространилась и на земли чуди, води, ижоры, корелы, где возникли крепости с постоянными гарнизонами. В переломные для всего Северо-Запада 1212—1242 годы Великий Новгород, опираясь на поддержку соседних княжеств, сумел отразить агрессию Ливонского ордена и Швеции и установить западный рубеж своих владений по реке Нарве.

Особое значение среди сражений того времени имели знаменитая Невская битва 1240 года и Ледовое побоище на Чудском озере 1242-го, в которых новгородским князем Александром Ярославичем были одержаны решающие победы.

В конце XIII века шведы захватили сначала Западную Карелию и построили замок Выборг, а чуть позже, завоевав Корелу, основали крепость Кексгольм. Летом 1300 года новая шведская крепость Ландскрона выросла прямо на Охтинском мысу при впадении реки Охты в Неву; однако уже в мае 1301 года она была разрушена новгородцами. Через двадцать лет борьба завершилась изгнанием шведов из Корелы. В 1323 году был заключен Ореховецкий договор между великим князем Юрием Даниловичем и королем Магнусом VII Эриксоном — первый в истории русско-шведских отношений договор о «вечном мире». И, несмотря на отдельные походы шведов и даже захват ими крепости Орешек, сторонам удалось почти полтора столетия держаться в рамках мирного договора 1323 года.

Возникшие в период Средневековья на северо-западных рубежах Руси города-крепости Ладога, Орешек, Корела, Тиверский городок, Копорье, Ямгород, Порхов, Ивангород и, конечно же, Псков и Новгород стали мощным оборонительным щитом всей Руси, заслонившим ее от иноземных вторжений с Балтики.

Присоединение владений Великого Новгорода к Московскому государству, несмотря на обострение военных конфликтов в приграничной зоне, в целом способствовало дальнейшему развитию хозяйства и устойчивому процветанию Северо-Запада до середины XVI века. Этот регион сохранил свою специфическую социально-политическую структуру,

обусловленную особенностями его географического и экономического положения и исторического развития. В XV—XVI веках происходило активное сельскохозяйственное освоение новых территорий региона. К концу XV века в центральных и южных районах Новгородского края существовало 40 тысяч населенных пунктов, в которых проживало до 520 тысяч человек. Среди населенных пунктов в основном были мало-дворные (до 4 дворов) деревни, села (в среднем по 30 дворов) и сельца (5—10 дворов), торгово-ремесленные поселения — рядки (вдоль речных путей до нескольких десятков дворов). Весной 1557 года Иван IV велел «на Нерове ниже Ивангорода на устье на морском город поставити для корабельного пристанища...». И в июле на Балтике появился первый русский порт.

Временем тяжелейших военных испытаний для всего Северо-Запада стала Ливонская война (1558—1583). С разгромом Ливонского ордена в 1559 году Россия не достигла желаемой цели — утверждения на Балтике и непосредственного выхода на европейские торговые пути. Страна втянулась в длительную и тяжелую борьбу со своими соседями — Литвой, Польшей, а позднее и Швецией — за «Ливонское наследие». Ливонская война закончилась подписанием в 1582 году Ям-Запольского перемирия с Речью Посполитой и в 1583-м Плюсского перемирия со Швецией. Россия была вновь оттеснена от Балтийского моря.

Но вскоре ей удалось вернуться на балтийские берега: по Тязвинскому миру со Швецией (1585 год) были возвращены Ивангород, Ям, Копорье и Корела. Но начавшееся Смутное время вновь изменило ситуацию на северо-западных окраинах страны. В 1617 году в деревне Столбово, не-

далеко от Тихвина, был подписан мирный договор России со Швецией, ставший (наряду с Деулинским перемирием с Речью Посполитой) одной из вех, завершивших период острейшего государственного кризиса начала XVII века. По его условиям Швеции вновь передавались Ивангородский, Ямской, Копорский и Ореховский уезды Ижорской земли и подтверждались условия договора 1609 года о передаче ей же Корельского уезда. По Столбовскому миру население должно было оставаться на своих местах. Только монахи, дворяне, дети боярские и посадские люди могли в течение двух недель покинуть территорию, переходившую под власть Швеции.

Ижорская земля, которую шведы именовали «Ингерманландия», находилась под властью Швеции с 1617-го по 1702—1703 годы. Россия не примирилась с установлением шведского владычества на Ижорской земле и в Корельском уезде. Она была готова воспользоваться любыми осложнениями на Балтике для ее возвращения. В конце XVII века русские неоднократно вели военные действия против шведов. Так, в 1656 году царь Алексей Михайлович (1645—1676) лично возглавил поход в Лифляндию. Русские войска осадили Ригу, но овладеть ею не смогли и в конечном итоге отступили. Во второй половине XVII века Россия дважды пыталась оказать дипломатическое давление на шведское правительство с целью возвращения Ижорской земли. Безуспешные требования вернуть России утраченные в 1617 году земли выдвигались при царе Федоре Алексеевиче (1676—1682) и позже, при царевне Софье (1682—1689). Вернуть Ижорскую землю удалось лишь Петру Великому (1682—1725) в начале XVIII века.

В 1700 году Петр I возобновил борьбу за выход России к берегам Балтики, за возвращение земель «дедич и отчич». Территория современной Ленинградской области стала театром военных действий Северной войны (1700—1721). Начало боевых действий ознаменовалось разгромом русских войск под Нарвой. Но уже в 1702 году Ладожское озеро было освобождено от шведских кораблей: лодочная флотилия полковника Тыртова вынудила адмирала Нумерса увести их в Выборг. 11 октября после упорного 13-часового штурма была взята крепость Нотебург, которую Петр символично переименовал в Шлиссельбург — «ключ-город», имея в виду выход в Финский залив. Эта победа открыла русской армии путь к устью Невы. Весной 1703 года освобождение древней Ижорской земли от шведов было завершено. Закрепляя выход России к морю, Петр I заложил 16 мая 1703 года на одном из островов невольской дельты новую крепость Санкт-Петербург, которой суждено было стать столицей Российской империи.

Закладка и строительство в XVIII веке новой столицы придали нашим землям особую значимость. В этот период жизнь губернии во многом определялась потребностями столицы в стройматериалах. Были построены кирпичные заводы на реках Ижоре, Тосне, Неве (у Шлиссельбурга). Известь заготавливали на реках Сясь, Тосна, Пудость. Пудожским камнем-известняком, добываемым около Гатчины на реке Пудость, облицованы фасады Казанского собора, из этого камня построен Павловский дворец в Гатчине. Лес для строительных работ в столице заготавливали в Новоладожском, Тихвинском, Ямбургском, Лужском уездах и сплавливали по Неве и Тосне. В губернии

действовали многочисленные лесопильные заводы.

В 1708 году была образована Ингерманландская губерния, которая через два года была преобразована в Санкт-Петербургскую. Она занимала обширную территорию — более 482 тысяч квадратных километров, и включала в себя земли нынешней Ленинградской области почти в современных границах, а также районы Новгорода, Пскова, Твери, Ярославля, Каргополя и Великих Лук. Промышленность губернии в то время была в основном ориентирована на производство строительных материалов и добычу нерудных полезных ископаемых. Добываемый в карьерах камень широко применялся для устройства фундаментов и цоколей, сооружения мостов и набережных.

Особое место в промышленном развитии Северо-Запада России XVIII—XIX веков играли предприятия, связанные со строительством Балтийского флота и вооружением армии. До 1830 года действовала Олонецкая верфь в Лодейном Поле. С ее стапелей было спущено более 450 судов. Корабли, построенные замечательными русскими мастерами, с честью несли Андреевский флаг в морских сражениях на Балтике и Средиземном море, участвовали в кругосветных плаваниях и географических открытиях. Для нужд флота в 1723 году был создан Ижорский завод, превратившийся в крупнейшее предприятие тяжелого машиностроения. Огнестрельное и холодное оружие, а также продукцию для флота с 1724 года выпускал и Сестрорецкий оружейный завод — старейшее предприятие на территории области.

Создание столицы на окраине государства потребовало в XVIII—XIX веках немалых усилий по организации транспортных связей с центральными

районами страны. Первостепенную роль в доставке грузов в Петербург играли водные пути сообщения. Крупной транспортной системой Санкт-Петербургской губернии была Мариинская водная система, начавшая действовать в 1810 году и законченная строительством в 1852 году. Доставка грузов из Поволжья в Санкт-Петербург и далее, на север России, значительно упростилась. В 1910 году Мариинская водная система была награждена золотой медалью на Всемирной выставке в Париже как выдающееся достижение инженерной мысли. Благодаря судоходству по Мариинской водной системе получили развитие такие населенные пункты, как Подпорожье, Важины, Мятусово, Пидьма. Вознесенье, расположенное в устье реки Свири, стало центром перевалки грузов с озерных судов на речные. Здесь были открыты крупные судоремонтные мастерские, от которых берет свое начало нынешняя Вознесенская ремонтно-эксплуатационная база флота.

Мариинская водная система была крупнейшей, но не единственной искусственной водной системой, соединившей Волгу и Санкт-Петербург. Самый старый искусственный водный путь этого направления — Тихвинская водная система, идея создания которой принадлежит Петру I. Построенная к 1811 году трудом тысяч крестьян из разных губерний России, она состояла из 7 шлюзов и 65 полушлюзов, позволявших пропускать ежегодно до 6 тысяч судов.

Большое значение для экономического развития Санкт-Петербургской губернии во второй половине XIX века имело также строительство железных дорог. Первая такая дорога Петербург — Царское Село была открыта в 1837 году. В 1851-м было закончено сооружение двухколей-

ной Николаевской железной дороги, соединившей Москву и Петербург. Во второй половине XIX века по территории губернии были проложены Финляндская, Балтийская, Московско-Виндава-Рыбинская, Варшавская, Северная (Петербург—Вологда—Вятка) и ряд других железных дорог. Их доля в грузовых и пассажирских перевозках росла с каждым годом.

После Октябрьской революции 1917 года и провозглашения независимости Финляндской республики Санкт-Петербургская (теперь уже — Петроградская) губерния стала приграничным регионом. В ходе реформы административно-территориального устройства страны 1 августа 1927 года была образована Ленинградская область. Как и Санкт-Петербургская губерния в 1710-м, Ленинградская область была очень крупным образованием, включившим в себя такие города, как Псков, Новгород, Мурманск и Череповец с окружающими их районами, а также несколько районов Калининской области. Затем в ходе административных преобразований, проводившихся перед Великой Отечественной войной и в годы ее, были созданы Вологодская, Мурманская, Новгородская, Псковская области, что соответственно повлекло уменьшение территории. Вместе с тем после советско-финской войны (1939—1940) в состав Ленинградской области вошли крупные поселки, ранее принадлежавшие Финляндии — Каннельярви, Койвисто и Рауга, и подчиненные им территории. В 1944 году территория Карельского перешейка была передана из состава Карело-Финской ССР в состав Ленинградской области, и ее частью стали Выборгский и Кексгольмский районы с городами Выборг (крупный административный

центр) и город Кексгольм (в настоящее время — Приозерск). Выборгский замок и крепость Корела в Приозерске сегодня являются жемчужинами туризма Ленинградской области.

В настоящее время в России идет активная реформа электроэнергетики — развитие отрасли, которое позволит бесперебойно снабжать электроэнергией существующих и новых потребителей, является ключевой задачей. 90 с небольшим лет назад, в ходе реализации плана ГОЭЛРО, государство решало еще более масштабные задачи по электрификации всей страны. Яркое наследие плана ГОЭЛРО — Волховская ГЭС. Ее строительство началось в 1915 году, однако завершению стройки помешали Первая мировая, а затем Гражданская войны. Спроектированная выдающимся русским инженером Г. О. Графтио и введенная в строй в 1926 году, Волховская ГЭС — первая из тридцати, намеченных по плану ГОЭЛРО. Рядом с ГЭС разросся рабочий поселок, с 1933 года ставший городом Волховстрой, а в 1940-м получивший имя «Волхов».

Волховская ГЭС является важной частью энергосистемы Ленинградской области. Но прежде всего она обеспечивает электричеством двух крупнейших потребителей города Волхов: узловую станцию железной дороги «Волховстрой» и Волховский алюминиевый завод — первенца российской алюминиевой промышленности, введенного в строй в 1932 году. Производство алюминия — сложный, многоступенчатый процесс. Волховский АЗ выпускает конечную продукцию цикла — первичный алюминий. Строительство бокситовых рудников по добыче

сырья для производства алюминия было начато близ Тихвина на заре индустриализации, в 1929 году. Обнажения ярко-красных глин отмечались геологами в этих местах давно — упоминания о них встречаются в геологических описаниях уже в 1869 году. Однако промышленная разработка тихвинских бокситов началась значительно позже. В 1935 году обширный рабочий поселок у рудников получил название «Бокситогорск»; а в 1938-м вступил в строй Бокситогорский глиноземный завод.

Заметим, что эти первенцы первых пятилеток изначально должны были стать лишь частью масштабного промышленного комплекса на Северо-Западе СССР. В 1930-е годы началось строительство целого ряда связанных с ним объектов, например каскад Свирских ГЭС (к 1941 году успели построить только одну, в поселке Свирьстрой близ Лодейного Поля). Но завершению этих планов помешала Великая Отечественная война.

Занимающая пограничное положение Ленобласть быстро стала фронтовой территорией. С севера границу перешли финские войска. Они заняли свои бывшие территории и продвинулись дальше — до северного берега реки Свирь. Финская армия находилась там до лета 1944 года. По берегу реки ими была оборудована протяженная цепь долговременных огневых сооружений, часть из них можно увидеть и сегодня. Жители многих деревень Присвирья были угнаны в финские концентрационные лагеря. В ходе Свирско-Петрозаводской наступательной операции советских войск в июне—августе 1944 года финская оборона была про-

рвана, бывшая государственная граница — восстановлена.

С южной стороны в Ленинградскую область вошли войска вермахта. В ходе тяжелейших боев лета—осени 1941 года войска Красной армии были вынуждены оставить врагу значительную территорию на юго-западе области. Два эпизода боев 1941 года хочется выделить особо — они уникальны даже на фоне той отваги и стойкости, которую повсеместно демонстрировали бойцы, оборонявшие подступы к Ленинграду. Это танковый бой 19 августа 1941 года под Войсковицами в Гатчинском районе, не имеющий аналогов в истории войн, в ходе которого танковая рота неполного состава из 5 советских танков КВ-1 уничтожила 43 фашистских танка (из них 22 вражеских танка были подбиты экипажем командира роты Зиновия Колобанова).

Второй эпизод — освобождение Тихвина. Это старинный русский город, родина великого русского композитора Н. А. Римского-Корсакова и место расположения Тихвинского Успенского монастыря, одного из крупнейших на русском Севере. Заняв город 8 ноября 1941 года, враг пробыл в Тихвине всего один месяц. В ходе тщательно спланированной и блестяще проведенной операции войска под командованием генерала К. А. Мерецкова вышибли захватчиков из Тихвина, обеспечив возможность снабжения осажденного Ленинграда продовольствием и боеприпасами. О государственной важности задачи, которая решалась в декабре 1941 года под Тихвином, свидетельствует и звонок И. В. Сталина командиру дивизии, наносившей главный удар, полковнику П. К. Кошевому. Молодого комдива Верховный Главнокомандующий подбодрил прямо из Москвы по полевому телефону, приколочен-

ному к дереву. В 1974 году Тихвин был награжден орденом Отечественной войны I степени, в 2010 году городу было присвоено звание «Город воинской славы».

Несмотря на все перипетии истории в Ленинградской области сохранилось много уникальных объектов древнего зодчества. Помимо Выборгского замка и крепости Корела это и крепость «Орешек» в Шлиссельбурге, основанная новгородцами еще в 1323 году как северо-западный форпост для противостояния шведам, и Староладожская крепость. Крепость в Старой Ладогe с 1971 года является всероссийским музеем-заповедником и включает в себя более 150 оборонительных и церковных построек, а также земляной курган, который носит название «Олегова могила»

Непростым временем как для всей страны, так и для Ленинградской области, стали 1990-е годы. Переход на новые условия хозяйствования затронул все отрасли экономики региона.

(Вещего Олега). В крепости ежегодно проходит праздник «Венок славы Александра Невского», а очередной день Ленинградской области в 2013 году планируется провести именно в Старой Ладогe.

Непростым временем как для всей страны, так и для Ленинградской области, стали 1990-е годы. Переход на новые ус-

ловия хозяйствования затронул все отрасли экономики региона. Вместе с тем такие флагманы промышленности, как, например, объединение по производству минеральных удобрений «Фосфорит» — крупнейшее предприятие города Кингисеппа или Киришский нефтеперерабатывающий завод «Кинеф» — единственный НПЗ Северо-Запада России, не только выстояли в условиях перемен, но и расширили гамму выпускаемой продукции.

Введенное в строй в 1967 году Тихвинское производство объединения «Кировский завод», выпускавшее трактора и оборонную продукцию, в начале 1990-х оказалось в очень сложном положении. Однако благодаря грамотной инвестиционной политике руководства области на площадке тракторного завода был построен Тихвинский вагоностроительный завод — крупнейшее в Европе предприятие по производству грузовых вагонов нового поколения. Это позволило избежать серьезных социальных потрясений, связанных с закрытием градообразующего предприятия.

На западе Ленинградской области расположено Ленинградское месторождение горючих сланцев — самое крупное в России, разработка которого началась еще в 1926 году. Много лет производственное объединение «Ленинградсланец», занимавшееся добычей сланцев, было градообразующим предприятием Сланцевского района. Однако после распада СССР, когда основные мощности по переработке горючих сланцев остались

на территории Эстонии, для ОАО «Ленинградсланец» наступили сложные времена, и в 2011 году оно было признано банкротом. Вместе с тем переработка сланцев, а также отходов от их добычи дает работу городской промышленности стройматериалов. Раньше крупнейшим предприятием этого профиля был Сланцевский цементный завод «Цесла», однако в ноябре 2010-го был введен в эксплуатацию новый завод «ЛСР-Цемент» группы ЛСР. Завод является высокотехнологичным предприятием нового поколения, производственной мощностью 1,86 миллиона тонн цемента в год.

В 1992 году было положено начало строительства морского порта «Усть-Луга», а в 2002-м он начал свою работу — вступил в строй угольный терминал. Сегодня в составе порта работают уже несколько терминалов — контейнерный, перевалки нефти и нефтепродуктов. Продолжается строительство терминалов — металлургического и минеральных удобрений. Порт является крупным комплексом по перевалке самых разных грузов, а условия навигации на юге Финского залива обеспечивают его эксплуатацию без использования ледоколов практически круглый год.

К концу 2011 года объем валового регионального продукта в Ленинградской области достиг 560 миллиардов рублей; в расчете на одного жителя региона этот показатель составляет 330 тысяч рублей. Инвестиции в основной капитал — свыше 50 процентов от валового регионального продукта, в то время как Правительством Российской Федерации была поставлена задача достичь уровня 25 процентов к 2015 году. Общий объем инвестиций в реальный сектор экономики насчитывает 304 миллиарда рублей — а это

180 тысяч рублей на каждого жителя области (при среднем показателе по России — 74 тысячи). В течение всего 2011 года в регионе не было безработицы и просроченной задолженности по заработной плате.

В Ивангороде, Лужском и Всеволожском районах вступили в строй заводы по производству автокомпонентов, а в поселке Рябово Тосненского района — по производству кирпичных блоков. В поселке Советский Выборгского района введен в эксплуатацию современный и самый крупный в мире завод по изготовлению древесных пеллет (топливных гранул) с общим объемом производства 1 миллион тонн в год. Регион приблизился к 100-процентному соотношению объемов заготовки и переработки леса, что позволяет ему успешно выполнять требования Правительства России по переработке леса на местах.

В число приоритетных направлений деятельности руководства региона входят всесторонняя поддержка сфер культуры, сохранение историко-культурного наследия. В 2011 году на решение проблем в этой отрасли было израсходовано 800 миллионов рублей. Большое внимание уделяется вопросам сохранения и развития национальной культуры малочисленных народов, проживающих на территории Ленинградской области. В Подпорожском культурно-досуговом комплексе (КДК города Подпорожье), известном в Ленинградской области своими концертами и театрализованными представлениями, работают народный ансамбль «Консона», образцовый ансамбль танца «Подарок», детский ансамбль народной песни «Забава». Эти коллективы Подпорожского КДК занимают призовые места в конкурсах областного и федерального значения, на между-

народных фестивалей. В селе Винницы Подпорожского района действует Вепсский центр фольклора. Винницы является центром расселения вепсов в Ленинградской области, с 1987 года на территории села ежегодно проходит областной вепсский праздник «Древо жизни». Работа творческих коллективов этих учреждений культуры активно способствует восстановлению этнокультурного пространства Ленинградской области. Здесь эф-

фективно работают Ленинградский государственный университет имени А. С. Пушкина, 26 филиалов различных вузов, а также 36 учреждений начального и среднего профессионального образования, обеспечивающие в полном объеме потребность в кадрах экономики и социальной сферы.

Ленинградская область — неотъемлемая часть России, ее оплот на северо-западных рубежах — уверенно смотрит в будущее. ◆